



**LA VUELTA
COSTA RICA
2025**

Telecable



**GUÍA
TÉCNICA**

COPACI
PAN AMERICAN
CYCLING
CONFEDERATION



**UCI
AMERICA
TOUR**

AUTORIDADES NACIONALES

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Rodrigo Chaves Robles | Presidente de la República |
| Donald Rojas Fernández | Ministro del Deporte y la Recreación |

AUTORIDADES MUNICIPALES – COMITES CANTONALES DE DEPORTE

| | |
|------------------------------|---|
| Ángela Aguilar Vargas | Alcaldesa Municipalidad de Heredia |
| Donald Quesada Rodríguez | Alcalde Municipalidad de Grecia |
| Roberto Thompson Chacón | Alcalde Municipalidad de Alajuela |
| Manuel Hernández Rivera | Alcalde Municipalidad de Pococí |
| Michael Álvarez Quirós | Alcalde Municipalidad de Paraíso |
| Carlos Hidalgo Flores | Alcalde Municipalidad de Turrialba |
| Emanuel Ceciliano Alfaro | Alcalde Municipalidad de Pérez Zeledón |
| Yeison Hay Villalobos | Alcalde Municipalidad de Corredores |
| Mainor Anchía Angulo | Alcalde Municipalidad de Osa |
| Ana Margoth Mora Navarro | Alcaldesa Municipalidad de Buenos Aires |
| Erick Jiménez Valverde | Alcalde Municipalidad de Oreamuno |
| José Andrés Vargas Rodríguez | Alcalde Municipalidad de Palmares |
| Jorge Hodgson Quinn | CCDR de Pococí |
| Juan Pablo Camacho Navarro | CCDR de Pérez Zeledón |
| Eduardo Solano Solano | CCDR de Oreamuno |

COMITÉ ORGANIZADOR

| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| Oscar Ávila Kopper | Presidente - Director Deportivo |
| Oscar Herrero Sauma | Vice Presidente |
| Evelyn Rodríguez Castillo | Directora Administrativa |
| Marco Taylor Garino | Director de Seguridad |
| Luis De Ezpeleta Aguilar | Coordinador Financiero |
| Viviana Madrigal Cubillo | Jefe de Prensa |
| Geovanny Castillo Artavia | Coordinador logística |

COLEGIO DE COMISARIOS

| | |
|-------------------------|---|
| Rainer Nühlen Thissen | Presidente del Jurado de Comisarios UCI |
| Randall Díaz Solís | Comisario Adjunto |
| Julio Zamora Montillano | Comisario Adjunto |
| Omar Vargas Ruiz | Comisario Juez de Llegada |
| Dayne Maroto Alvarado | Comisario Nacional |
| Diego Ulloa Cedeño | Comisario Nacional |
| José Montiel Delgado | Comisario Nacional |
| Josué Mena Vives | Comisario Nacional |
| Kattia Garita Segura | Comisario Nacional |
| Milagro Ruiz Calderón | Comisario Nacional |
| Gerardo González Monge | Comisario Moto |
| Mario Sánchez González | Comisario Moto |
| Mario Ulate Quesada | Comisario Moto |
| Rodolfo Quesada Rojas | Comisario Moto |
| Santos Ril Acevedo | Comisario Moto |

Dedicado



Sr. Héctor Julio Campos Araya

Dedicado de la Vuelta Costa Rica Telecable 2025, expresidente de la Federación Costarricense de Ciclismo (FECOCI) en cuatro ocasiones y exfiscal de la actual junta directiva de la FECOCI.

Campos, de 77 años, es actualmente el presidente de la Asociación de Ciclismo de Nivel Superior y está ligado al ciclismo costarricense desde el año 1985.

En el año 1989, Campos compitió en el máximo evento de los pedales costarricenses con 42 años, hecho que lo convierte en el ciclista con mayor edad en disputar la categoría novatos.

«Recibo esta dedicatoria con mucho agradecimiento hacia la FECOCI, que le he dado más de la mitad de mi vida al ciclismo y espero estar a la altura de esta distinción; esperando disfrutar bastante del evento porque se lo que conlleva realizar una actividad de este tipo en el país», afirmó Campos.

EQUIPOS Participantes

EQUIPOS NACIONALES



COLONO BIKESTATION
KOLBI



TEAM COSTAFRUT GIANT
AC MARRIOTT BELÉN



CICLO CAFÉ-REPUESTOS
MENA-EN SU PUNTO-
RANCHO LA PAZ



7C ECONOMY
HYUNDAI



DISTRIBUIDORA CRUZ
TECNOFOREST MISTRAL
ATÓMICA TRAMA SPORT



MANZATÉ LA
SELVA SCOTT



SELECCIÓN DE
COSTA RICA



CANEL'S - JAVA
MÉXICO



GIANT TOSCANA
MITSUBISHI - ECUADOR



MOMENTUM RACING - GCS
QUICI - USA



MOVISTAR BEST PC
ECUADOR



PLUS PERFORMANCE
ZEO SPORT - CHILE



FLANDERS REGION TEAM
BELGICA



SELECCIÓN NACIONAL
DE GUATEMALA



UNIVERSE CYCLING TEAM -
PAÍSES BAJOS

ARTÍCULO 1.

ORGANIZACIÓN

La 59° Vuelta a Costa Rica Telecable Costa Rica 2025, es organizada por la Federación Costarricense de Ciclismo, ubicada en San José, Parque Metropolitano La Sabana, frente al restaurante La Princesa Marina. Teléfono +506 4000-1696, correos electrónicos secretaria@fecoci.net - procesodeportivo@fecoci.net.

Esta prueba está regulada por los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional y se llevará a cabo del 12 al 21 de diciembre del 2025. Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Este evento es propiedad exclusiva de la Federación Costarricense de Ciclismo, así como de todos los derechos de explotación comercial.

ARTÍCULO 2.

PARTICIPACIÓN

Conforme al Art. 2.1.005 del Reglamento UCI, la prueba está abierta a los siguientes equipos:

- A. a) UCI Pro Teams.
- B. b) Equipos Continentales UCI.
- C. c) Equipos profesionales Ciclo-Cross UCI.
- D. d) Equipos Nacionales.
- E. e) Equipos Regionales y de Club.

Se establece en siete (7) el número máximo de corredores titulares por equipo. Un equipo no podrá tomar la salida con menos de cinco (5) corredores conforme al Art. 2.2.003 del Reglamento UCI.



ARTÍCULO 3

TIPO DE PRUEBA

La prueba está abierta para los equipos según el Art. 2.1.005 de las categorías Hombres Élite (ME) y Hombres Sub23 (MU) y se encuentra inscrita en el Calendario Internacional de la UCI.

El evento está registrado como clase 2.2 y en conformidad con los reglamentos UCI, los siguientes puntos serán atribuidos:

| Clasificación Final | | Etapas | | Portador Camiseta Líder General | |
|---------------------|--------|----------|--------|---------------------------------|--------|
| Posición | Puntos | Posición | Puntos | Posición | Puntos |
| 1º | 40 | 1º | 7 | Líder | 1 |
| 2º | 30 | 2º | 3 | | |
| 3º | 25 | 3º | 1 | | |
| 4º | 20 | | | | |
| 5º | 15 | | | | |
| 6º | 10 | | | | |
| 7º | 5 | | | | |
| 8º | 3 | | | | |
| 9º | 3 | | | | |
| 10º | 3 | | | | |



ARTÍCULO 4.

RESUMEN DE ETAPAS

| Etapa | Fecha | Recorrido | Km | Metas Volantes | Premios Montaña | Catg. P.M |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|-----|--|--|----------------|
| 1º | 12 dic. 8:00am. (Ruta) | Heredia - Grecia. | 107 | 1- Davivienda San Ramón. Km 42.28 | 1- Altos de Naranjo. Km 27.31 2- Tramo La Trocha. Km 60.63 3- Parque de Grecia. Km 95.60 | 3º 2º 2º |
| 2º | 13 dic. 8:00am. (Ruta) | Alajuela - Guápiles. | 165 | 1- Repesa Aguas Zarcas. Km 82.52 2- Servicentro Sarapiquí. Km 132.92 | 1- Rest. Doña Mayela Poasito. Km 17.93 | 2º |
| 3º | 14 dic. 8:00am. (Ruta) | Guápiles - Paraíso. | 139 | 1- Servicentro Guápiles. Km 18.03 2- La EARTH. Km 39.12 | 1- Alto de Guayacán. Km 65.46 2- Alto La Victoria. Km 108.40 | 1º 1º |
| 4º | 15 dic. 9:00am (Crono-escalada) | Turrialba - La Pastora. | 17 | | 1- La Pastora. Km 17. | 1º |
| 5º | 16 dic. 8:00am (Ruta) | San José - Pérez Zeledón. | 137 | 1- Serv. Trova El Quijongo. Km 16.10 | 1- Lombritica La Cangreja. Km 26.42 2- Ser. El Empalme. Km 42.73 3- Cerro Buena Vista. Km 79.70 | 1º 1º 1º |
| 6º | 17 dic. 8:00am. (Ruta) | Pérez Zeledón - Ciud. Neily. | 198 | 1- El Volcán. Km 43.04 2- Paso Buenos Aires. Km 64.13 3- Esc. Rosa Gámez Piedras Blancas. Km 155.84 | | |
| 7º | 18 dic. 8:00am. (Ruta) | Ciudad Neily - Buenos Aires. | 164 | 1- Escuela Central Río Claro. Km 14.09 2- Paso Piedras Blancas. Km 57.43 3- Municipalidad de Osa. Km 88.62 | 1- Buenos Aires. Km 156.01 | 3º |
| 8º | 19 dic. 8:00am. (Ruta) | Pérez Zeledón - Oreamuno. | 123 | | 1- La Georgina. Km 39,51 | Fuera Catg. |
| 9º | 20 dic. 8:00am. (Ruta) | Palmares - Palmares. | 93 | | 1- Alto de Santiago. Km 9.60 2- Alto del Aguacate. Km 71.07 3- Torre ICE. Km 87.76 | 3º 2º 2º |
| 10º | 21 dic. 9:00am. (Circuito) | Heredia Circuito Presidente. | 99 | 1- Vuelta 2. Km 22.90. 2- Vuelta 4. Km 42.70. 3- Vuelta 6. Km 62.05. 4- Vuelta 8. Km 82.30. Savia Barreal. | | |

ARTÍCULO 5

PERMANENCIA DE ORGANIZACIÓN Y PRENSA

El Comité Organizador de 59° Vuelta a Costa Rica Telecable 2025 tendrá a disposición la permanencia en cada una de las salidas y llegadas, conforme se detalla para cada una de las etapas:

| | | Salida | | Llegada |
|----------|------------------------------|-------------|-------------------------------|---------------|
| Etapa 1 | Municipalidad de Heredia. | 6:30 - 7:45 | Municipalidad de Grecia. | 12:00 - 15:00 |
| Etapa 2 | Toldo Fecoci en salida. | 6:30 - 7:45 | Municipalidad de Pococí. | 12:00 - 15:00 |
| Etapa 3 | Toldo Fecoci en salida. | 6:30 - 8:45 | Municipalidad de Paraíso. | 12:00 - 15:00 |
| Etapa 4 | Municipalidad de Turrialba. | 7:30 - 8:45 | Toldo Fecoci en llegada | 12:00 - 15:00 |
| Etapa 5 | Oficinas de Telecable. | 6:30 - 7:45 | Municipalidad Pérez Zeledón. | 12:00 - 15:00 |
| Etapa 6 | Municipalidad Pérez Zeledón. | 6:30 - 7:45 | Municipalidad de Corredores. | 12:00 - 15:00 |
| Etapa 7 | Municipalidad de Corredores | 6:30 - 7:45 | Municipalidad de Buenos Aires | 12:00 - 15:00 |
| Etapa 8 | Polideportivo Pérez Zeledón. | 6:30 - 7:45 | Municipalidad de Oreamuno | 12:00 - 15:00 |
| Etapa 9 | Municipalidad de Palmares. | 6:30 - 7:45 | Colegio SEP Internacional. | 12:00 - 15:00 |
| Etapa 10 | Circuito Presidente. | 7:30 - 8:45 | Escuela Líder La Aurora. | 12:00 - 15:00 |



ARTÍCULO 6

REUNIONES PREVIAS

La entrega equipo de comunicación de Radio Vuelta, para equipos de club nacional, así como número de vehículo autorizado, oficinas de FECOCI: martes 9 de diciembre de 8:00am a 4pm. Jueves 11 de diciembre equipos extranjeros.

ARTÍCULO 7

REUNIÓN DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Jueves 11 de diciembre::

2:00 pm. hasta las 3.45 pm.

Confirmación de los participantes, así como la entrega de dorsales y acreditaciones a los responsables de los equipos. Finaliza 15 minutos antes del inicio de la reunión técnica con los Directores Deportivos.

4:00 pm.

Reunión de seguridad con el presidente del Colegio de Comisarios, la organización y el resto de involucrados. Todas las personas que estarán conduciendo un carro o una moto en la caravana de vehículos, un representante de la producción de televisión, un representante de la policía y el panel de Comisarios.

Todos los conductores de vehículos de la prueba (motociclistas, conductores de vehículos de los equipos, conductores de vehículos de prensa, etc. Deben poseer, además de su licencia de conducción, la licencia de la Federación Costarricense de Ciclismo para ser admitidos en la prueba. Art. 2.2.035 Seguidores.

5:00 pm.

Reunión entre los Directores Deportivos y el Jurado de Comisarios organizado bajo el artículo 1.2.087 del Reglamento UCI.

6:00 pm.

Presentación de equipos.

Todas estas reuniones se realizarán en el **Palacio de los Deportes**, Heredia.

ARTÍCULO 8

ORDEN DE SALIDA CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

El orden de salida de las etapas contra el reloj individual será el orden inverso de la Clasificación General por Tiempos. En cualquier caso, el colegio de comisarios podrá modificar este orden a fin de evitar que dos corredores de un mismo equipo se sigan. El intervalo de salida entre cada corredor será de 1 minuto, con excepción de los últimos 10 corredores, que partirán cada 2 minutos.

Los corredores deberán presentarse al lugar de partida 15 minutos antes de antelación a la hora establecida de su salida, para el chequeo respectivo de sus bicicletas. Y los vehículos acompañantes portarán el dorsal del corredor que acompañan.

Art. 2.5.027. Reglamento UCI. El empleo de altavoces o megáfonos estará autorizado.

ARTÍCULO 9

RADIO VUELTA

Las informaciones sobre el desarrollo de la carrera serán emitidas vía Radio-Vuelta. La frecuencia de transmisión será programada por la FECOCI y los equipos de comunicación serán entregados en los horarios mencionados y previos a la reunión de Directores Deportivos. La transmisión se realizará en español e inglés.

ARTÍCULO 10

ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL

El servicio de asistencia técnica neutral estará asegurado por tres vehículos proporcionados por SHIMANO. Debidamente equipados con bicicletas y ruedas de repuesto, bebidas hidratantes, botellas de agua pura debidamente selladas. Se recomienda a los equipos participantes que proporcionen a los vehículos neutros parte de su material, para evitar problemas de compatibilidad. Estos vehículos estarán bajo las instrucciones del presidente del Colegio de Comisarios.

Así también, la organización tendrá a disposición un vehículo “escoba” durante cada una de las etapas, el cual marchará siempre con el último corredor de la competencia e igualmente estará equipado con material de repuesto y con asistencia alimenticia.

ARTÍCULO 11

MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN – Arts. 2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI

1. Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos:

Por sus directores deportivos: Cuando la carrera no exceda de 150 Km. se recomienda solo desde el vehículo del equipo. Puede alimentarse con bolsas o termos o bidones.

Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario. Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

2. La alimentación (desde vehículo o pie en tierra fuera de las zonas señalizadas por el Organizador) está estrictamente prohibida:

- Durante los primeros 30 km y en los últimos 20 km de cada etapa
- En los últimos 500 metros anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.
- En los 50 metros después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.

El Colegio de Comisarios podrá adaptar las distancias mencionadas arriba dependiendo de las condiciones.

ARTÍCULO 12

INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES KILÓMETROS

En caso de incidente, debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea, se aplicará el Artículo 2.6.027 del Reglamento UCI, en todas las etapas, excepto en las siguientes:

| Etapa | Recorrido |
|---------|---|
| Etapa 1 | Heredia - San Ramón - Naranjo - Grecia. |
| Etapa 4 | Cronoescalada Turrialba - La Pastora. |

ARTÍCULO 13

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará la siguiente tabla de cierre de control:

| | Recorrido | Km | Porcentaje |
|-----------------|---|-----|------------|
| Etapa 1 | Heredia - Palmares - San Ramón - Naranjo - Grecia. | 107 | 20% |
| Etapa 2 | Alajuela - Vara Blanca - Aguas Zarcas - Sarapiquí - Guápiles. | 165 | 20% |
| Etapa 3 | Guápiles - La Rita - Siquirres - Turrialba - Paraíso. | 139 | 25% |
| Etapa 4 | Turrialba - Santa Rosa - La Pastora. | 17 | 25% |
| Etapa 5 | San José - Cartago - Cerro Buena Vista - Pérez Zeledón. | 137 | 20% |
| Etapa 6 | Pérez Zeledón - Buenos Aires - Palmar Norte - Ciud. Neily. | 198 | 20% |
| Etapa 7 | Ciudad Neily - Palmar Norte - Ciud. Cortés - Buenos Aires. | 164 | 20% |
| Etapa 8 | Pérez Zeledón - El Empalme - Tejar - Cartago - Oreamuno. | 123 | 25% |
| Etapa 9 | Palmares - Esparza - San Mateo - Zaragoza - Palmares. | 93 | 25% |
| Etapa 10 | Circuito Presidente - La Aurora Heredia - La Aurora. | 99 | 20% |

En casos excepcionales, únicamente imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios podrá prolongar los cierres de control después de consultar con el organizador. En el caso de que los corredores que llegaron fuera del límite, sean repescados por el Colegio de Comisarios, se les retirará todos los puntos adquiridos en las Clasificaciones Generales secundarias, de conformidad al Art. 2.6.032 del Reglamento UCI.

ARTÍCULO 14

ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO





Las siguientes etapas han sido identificadas como “previstas con llegada en sprint masivo”

| Etapa | Recorrido |
|-----------------|---|
| Etapa 2 | Alajuela - Vara Blanca - Aguas Zarcas - Sarapiquí - Guápiles. |
| Etapa 6 | Pérez Zeledón - Buenos Aires - Palmar Norte - Ciud. Neily. |
| Etapa 7 | Ciudad Neily - Palmar Norte - Ciud. Cortés - Buenos Aires. |
| Etapa 10 | Circuito Presidente. Heredia. |

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de tomas de tiempos para las etapas “previstas con llegada en sprint masivo”, publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

ARTÍCULO 15**CLASIFICACIONES**

Estarán en disputa las siguientes clasificaciones, en su orden de importancia:

| Orden | Clasificación | Color | Patrocinio | |
|-------|------------------------|----------------------------|--------------|---|
| 1º | General Individual | Suéter Amarilla | TELECABLE |  |
| 2º | General por Puntos | Suéter Naranja | ICODER |  |
| 3º | General de Montaña | Suéter Blanca puntos rojos | SUAREZ |  |
| 4º | General Metas Volantes | Suéter Verde | HONDA |  |
| 5º | General Sub23 | Suéter Blanca | VGW SINOTRUK |  |
| 6º | Ganador de Etapa | Suéter Celeste | ELECTROLIT |  |
| 7º | General por Equipos | Dorsales Amarillos | ARTE VISIÓN |  |



A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos acumulados, en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate en la Clasificación General Individual por Tiempos, se aplicará el Artículo 2.6.015 del Reglamento UCI.

El Líder de la Clasificación General Individual, se vestirá con el SUÉTER AMARILLO, patrocinado por TELECABLE:



B. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS - REGULARIDAD

Se obtendrá mediante la suma de los puntos acumulados en las llegadas de todas las etapas y en todas las metas volantes por cada corredor, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya totalizado.

En todas las etapas, el reparto de puntos para Sprint finales e intermedios, es el siguiente:

| Puntos por cada etapa | | | | Puntos por Meta Volante | |
|-----------------------|----|-----|---|-------------------------|---|
| 1° | 15 | 6° | 5 | 1° | 5 |
| 2° | 12 | 7° | 4 | 2° | 3 |
| 3° | 10 | 8° | 3 | 3° | 1 |
| 4° | 7 | 9° | 2 | | |
| 5° | 6 | 10° | 1 | | |

En caso de empate en la Clasificación General Individual por Puntos, se aplicarán los siguientes criterios, hasta que haya desempate:

1. El número de victorias de etapas.
2. El número de victorias en los Sprint intermedios que cuenten para la clasificación General por Puntos.
3. Clasificación General Individual por Tiempos.

El Líder de la Clasificación General por Puntos, se vestirá con el SUÉTER NARANJA, patrocinado por ICODER:



C. CLASIFICACIÓN GENERAL DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo el mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

| Posición | Fuera de Categoría | 1° Categoría | 2° Categoría | 3° Categoría |
|----------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| 1° | 15 | 10 | 8 | 6 |
| 2° | 12 | 8 | 6 | 4 |
| 3° | 10 | 6 | 4 | 2 |
| 4° | 8 | 4 | 2 | 1 |
| 5° | 6 | 2 | 1 | |
| 6° | 4 | 1 | | |
| 7° | 2 | | | |
| 8° | 1 | | | |

En caso de empate en la Clasificación General Individual de Montaña, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate, según el Artículo 2.6.17 del Reglamento UCI:

1. Número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada.
2. Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por Tiempos.

El Líder de la Clasificación General de Montaña, se vestirá con el SUÉTER BLANCO puntos rojos, patrocinada por SUAREZ:



DETALLE DE PREMIOS DE MONTAÑA

| Etapa | Ubicación | Km | Cat. |
|---------|-----------------------------|--------|-------------|
| Etapa 1 | Altos de Naranjo. | 27.31 | 3° |
| | Tramo La Trocha. | 60.63 | 2° |
| | Parque de Grecia. | 95.60 | 2° |
| Etapa 2 | Poasito. Rest. Doña Mayela. | 17.93 | 2° |
| Etapa 3 | Alto de Guayacán. | 65.46 | 1° |
| | Alto La Victoria. | 108.40 | 1° |
| Etapa 4 | Turrialba. La Pastora. | 17 | 1° |
| Etapa 5 | La Cangreja. Lombrítica. | 26.42 | 1° |
| | Servicentro El Empalme. | 42.73 | 1° |
| | Cerro Buena Vista. | 79.70 | 1° |
| Etapa 7 | Buenos Aires. | 156.55 | 3° |
| Etapa 8 | La Georgina. | 39.51 | Fuera Catg. |
| Etapa 9 | Alto de Santiago. | 9.60 | 3° |
| | Alto del Aguacate. | 71.07 | 2° |
| | Torre ICE Zaragoza. | 87.76 | 2° |

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en cada una de las Metas Volantes, otorgando la siguiente puntuación a los tres primeros corredores en cada una de ellas:

Puntos por Meta Volante

| | |
|----|---|
| 1° | 5 |
| 2° | 3 |
| 3° | 1 |

En caso de empate en la Clasificación General de Metas Volantes, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate.

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos.
3. Número de terceros puestos.
4. Clasificación General Individual por Tiempos.

El Líder de la Clasificación General de Metas Volantes, se vestirá con el SUÉTER VERDE patrocinado por HONDA:



| DETALLE DE METAS VOLANTES | | |
|---------------------------|-----------------------------------|--------|
| Etapa | Ubicación | Km |
| Etapa 1 | San Ramón. Davivienda. | 42.28 |
| Etapa 2 | Aguas Zarcas Repesa. | 82.52 |
| | Servicentro Sarapiquí. | 132.92 |
| Etapa 3 | Servicentro Guápiles. | 18.03 |
| | La EARTH | 39.12 |
| Etapa 5 | Servicentro Trova. El Quijongo. | 16.10 |
| Etapa 6 | El Volcán. | 43.04 |
| | Paso Buenos Aires. | 64.13 |
| | Esc. Rosa Gámez. Piedras Blancas. | 155.84 |
| Etapa 7 | Esc. Central de Río Claro. | 14.09 |
| | Paso Piedras Blancas. | 57.43 |
| | Municipalidad de Osa. | 88.62 |
| Etapa 10 | Vuelta 2. Savia Barreal. | 22.90 |
| | Vuelta 4. Savia Barreal. | 42.70 |
| | Vuelta 6. Savia Barreal. | 62.05 |
| | Vuelta 8. Savia Barreal. | 82.30 |

E. CLASIFICACIÓN GENERAL SUB-23

Los corredores que tengan la categoría Sub-23, nacidos entre los años 2003 y 2006 (19 a 22 años) tendrán derecho a disputar esta clasificación, que será determinada por la ubicación en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Los desempates serán de acuerdo con lo establecido para la Clasificación General Individual por Tiempos.

El Líder de la Clasificación del Mejor Sub-23, se vestirá con el SUÉTER BLANCA, patrocinada por VGV SINOTRUK:



F. GANADOR DE ETAPA

El Ganador de cada etapa, se vestirá con el SUÉTER CELESTE, patrocinado por ELECTROLIT:



G. CLASIFICACIÓN DIARIA Y GENERAL POR EQUIPOS

1- La Clasificación Diaria por Equipos La clasificación diaria por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. Siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado.

En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2- La Clasificación General por Equipos La clasificación general por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

- Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
- Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores será eliminado de la Clasificación General por Equipos.

Los corredores del equipo líder de la Clasificación General por Equipos portarán los dorsales de color AMARILLO, patrocinados por ARTE VISIÓN:



ARTÍCULO 16

BONIFICACIONES

Las Etapas 1 - 2 - 3 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 y 10 serán bonificadas. Excepto la Etapa 4.

| Meta Volante | |
|--------------|--------|
| 1° | 3 seg. |
| 2° | 2 seg. |
| 3° | 1 seg. |

| Llegada en cada etapa | |
|-----------------------|---------|
| 1° | 10 seg. |
| 2° | 6 seg. |
| 3° | 4 seg. |

ARTÍCULO 17

PREMIOS

Se atribuirán los siguientes premios, de acuerdo con el baremo establecido por la Unión Ciclista Internacional, para las pruebas de América Tour. Premios en dólares.

| Posición | Diario | Total Etapas | General |
|----------|-----------|--------------|-------------|
| 1° | \$ 547,00 | \$ 5.470,00 | \$ 2.735,00 |
| 2° | \$ 272,00 | \$ 2.720,00 | \$ 1.360,00 |
| 3° | \$ 136,00 | \$ 1.360,00 | \$ 680,00 |
| 4° | \$ 68,00 | \$ 680,00 | \$ 340,00 |
| 5° | \$ 54,00 | \$ 540,00 | \$ 270,00 |
| 6° | \$ 41,00 | \$ 410,00 | \$ 205,00 |
| 7° | \$ 41,00 | \$ 410,00 | \$ 205,00 |
| 8° | \$ 27,00 | \$ 270,00 | \$ 135,00 |
| 9° | \$ 27,00 | \$ 270,00 | \$ 135,00 |
| 10° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| 11° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| 12° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| 13° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| 14° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| 15° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| 16° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| 17° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| 18° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| 19° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| 20° | \$ 14,00 | \$ 140,00 | \$ 70,00 |
| Totales | | \$13.670,00 | \$6.835,00 |

Premiación General de
Clasificación General
Individual: **\$ 20.505,00**

Premios Especiales

| | 1º | 2º | 3º | TOTAL |
|----------------|-------------|-----------|-----------|-------------------|
| Equipos | \$ 2.000,00 | \$ 750,00 | \$ 500,00 | \$ 3.250,00 |
| Puntos | \$ 500,00 | \$ 300,00 | \$ 200,00 | \$ 1.000,00 |
| Montaña | \$ 500,00 | \$ 300,00 | \$ 200,00 | \$ 1.000,00 |
| Metas volantes | \$ 500,00 | \$ 300,00 | \$ 200,00 | \$ 1.000,00 |
| Sub 23 | \$ 500,00 | \$ 300,00 | \$ 200,00 | \$ 1.000,00 |
| Total | | | | \$7.250,00 |

Premiación General de
otras clasificaciones:
\$ 7.250,00

Premiación oficial de la Vuelta Costa Rica Telecable 2025 es de **\$27.755,00** (veintisiete mil setecientos cincuenta y cinco dólares). Todo premio que será pagado en dólares u otra moneda, se realizará de acuerdo con el tipo de cambio establecido para el día 1º de enero del 2025.

ARTÍCULO 18**CONTROL ANTIDOPAJE**

El Reglamento de Control Antidopaje de la UCI, se aplicará enteramente en esta prueba.

El toldo de control antidopaje se ubicará 75 metros después de la línea de llegada.

Las notificaciones de los corredores seleccionados al Control Antidoping se anunciarán, mediante cartel en el sitio de llegada.



ARTÍCULO 19

PROTOCOLO

Conforme al Artículo 2.6.018 del Reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse obligatoriamente a los actos de Protocolo organizados al finalizar cada una de las etapas:

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Ganador de Etapa: | Suéter celeste. |
| • Líder de la Clasificación General Sub-23: | Suéter blanca. |
| • Líder de la Clasificación General de Metas Volantes: | Suéter verde. |
| • Líder de la Clasificación General de Montaña: | Suéter blanco con puntos rojos. |
| • Líder de la Clasificación General por Puntos: | Suéter naranja. |
| • Líder de la Clasificación General Individual: | Suéter amarillo. |

Los corredores que deben asistir a la ceremonia en el Pódium de premiación deberán presentarse como máximo 10 minutos después de su llegada y deben portar obligatoriamente el uniforme completo de su equipo, aunque sea portador de una camiseta líder de alguna clasificación. Una vez finalizadas las actividades del protocolo, los que deben hacerlo, podrán dirigirse al recinto determinado para el Control Antidopaje, acompañados por su escolta.

Así mismo, los corredores tienen la obligación de presentarse en el **Toldo de prensa**, para las respectivas entrevistas. Quién porte la camisa de líder de alguna de las categorías debe hacerlo con el respectivo suéter de líder.

PODIUM FINAL

Terminada la última etapa deberán presentarse obligatoriamente a los actos de protocolo:

- **Ganador de Etapa.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General Sub-23.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General de Metas Volantes.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General de Montaña.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General por Puntos.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General por Equipos.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General Individual.**

ARTÍCULO 20

ACTIVIDADES PROTOCOLARIAS

Es obligación de los equipos invitados la participación de las actividades protocolarias programadas por la organización, la no participación en las mismas acarreará la exclusión del equipo en el evento.

REGLAMENTO PARTICULAR Y GENERALIDADES DE LA ORGANIZACIÓN

TRANSITORIOS

Los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento vigente del Deporte Ciclista de la UCI

RESPONSABILIDAD

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 del Reglamento de la UCI, todos los corredores inscritos, todos los seguidores y el personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan sufrir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

NOTA

En la reunión informativa, se les comunicará a los directores deportivos y medios de comunicación que, una vez terminada cada etapa, habrá un sitio especial, con hidratación para los ciclistas y comodidades para los periodistas para hacer las entrevista a los tres primeros en la etapa y a los líderes de las clasificaciones, siendo éste el único lugar para entrevistar a los ciclistas en rueda de prensa, el no hacerlo acarreará sanciones en multa y pérdida de los premios a los corredores y sanciones a los medios de comunicación.

Las multas aplicadas en francos suizos por el Colegio de Comisarios a equipos y corredores de Costa Rica, serán pagadas a la Federación Costarricense de Ciclismo, quién recaudará dichos montos a los corredores y equipos infractores.



HOSPITALES

| Hospital | Dirección | Teléfonos |
|--|--|-----------|
| Hospital San Fco. De Asís Grecia. | Av. Central León Cortés Castro Alajuela. | 2437-9500 |
| Hospital de Guápiles. | Av. 7 Guápiles. 100m oeste B. Popular. | 2760-6801 |
| Hospital de Max Peralta. Cartago. | Barrio Asís. Cartago. | 2550-1999 |
| Hospital William Allen Turrialba. | Ruta 411 El Recreo. Turrialba. | 2558-1300 |
| Hospital Escalante Pradilla Pérez Zeledón. | Costado este Estadio Munic. Pérez Zeledón. | 2785-0700 |
| Clínica de Palmar Norte. | Agencia del ICE 200m sur. Palmar Norte. | 2796-6223 |
| Hospital de Ciudad Neily. | Carretera a Paso Canoas. Ciudad Neily. | 2783-4111 |
| Clínica de Buenos Aires. | Barrio El alto. Ciudad Neily. | 2730-0116 |
| Clínica de Palmares | Iglesia Católica 50m este. Palmares. | 2452-0343 |
| Hospital de San Vicente de Paul. | Palacio de los Deportes 800m sur. Heredia. | 2562-8100 |
| Hospital México. San José. | Frente Rotonda Juan Pablo Segundo. San José. | 2242-6700 |

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTAR:
[HTTP://WWW.CCSS.SA.CR/HOSPITALES](http://www.ccss.sa.cr/hospitales)

ETAPA 1

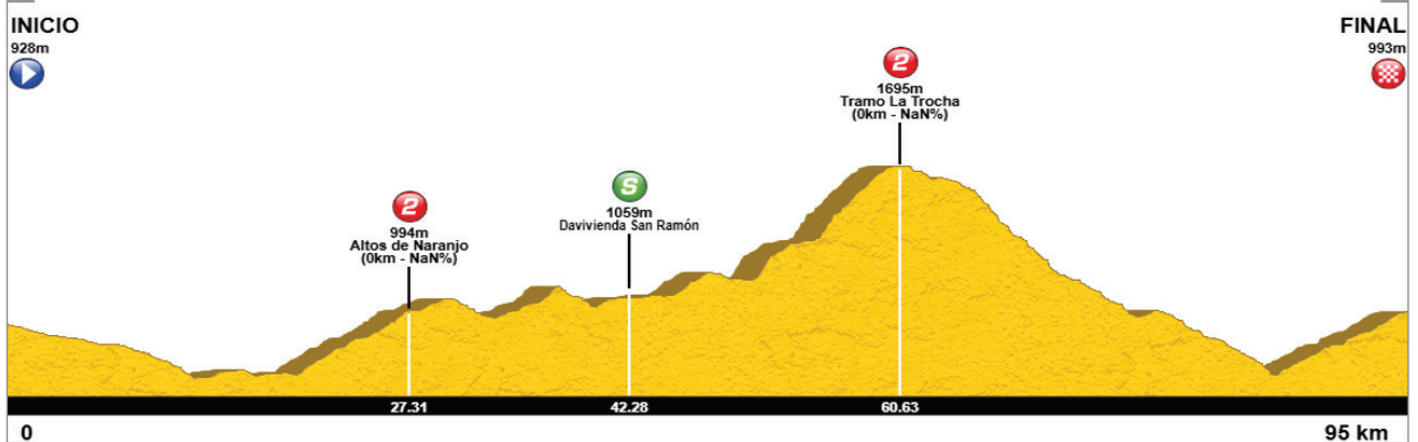
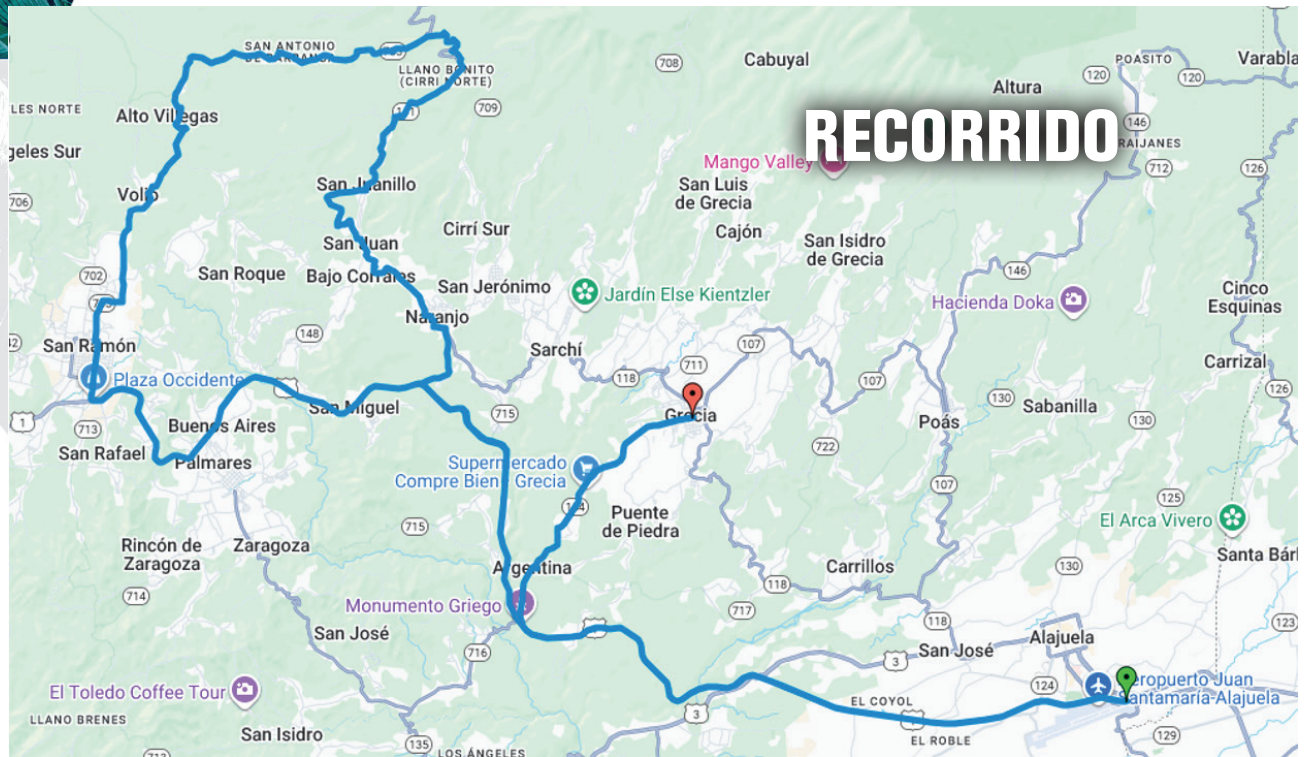
107 km

8:00 am.

VIERNES **12**
DE DICIEMBRE

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Modalidad/Mode | Ruta en línea / Route line. |
| Lugar de salida/Departure place | Municipalidad de Heredia |
| Inicio firma planilla/Start sign-on. | 7:00 am. |
| Cierre planilla firmas/End sign-on. | 7:45 am. |
| Lugar de llegada/Arrival place | Parque de Grecia. |

| Referencia/ Reference point | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description | Velocidad media/Average speed | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | 35 km/h | 40 km/h | 45 km/h |
| Municipalidad de Heredia | 0,00 | 10,96 | 1189 | Salida controlada / Controlled exit | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| Palacio de Los Deportes | 0,53 | 10,43 | 1180 | Izquierda/Left ⬅ | 08:00:55 | 08:00:48 | 08:00:42 |
| Edificio Nito | 0,62 | 10,34 | 1179 | Izquierda/Left ⬅ | 08:01:04 | 08:00:56 | 08:00:50 |
| Parque de Heredia | 1,14 | 9,82 | 1187 | | 08:01:57 | 08:01:43 | 08:01:31 |
| Centro Ramírez | 1,28 | 9,68 | 1186 | Izquierda/Left ⬅ | 08:02:12 | 08:01:55 | 08:01:42 |
| Municipalidad de Heredia | 1,38 | 9,58 | 1190 | Izquierda/Left ⬅ | 08:02:22 | 08:02:04 | 08:01:50 |
| Palacio de Los Deportes | 2,01 | 8,95 | 1180 | Izquierda/Left ⬅ | 08:03:27 | 08:03:01 | 08:02:41 |
| Floristería Silver | 2,21 | 8,75 | 1178 | Derecha/Right ➡ | 08:03:47 | 08:03:19 | 08:02:57 |
| Cruce línea férrea | 3,45 | 7,51 | 1154 | | 08:05:55 | 08:05:10 | 08:04:36 |
| Cruce línea férrea | 7,61 | 3,35 | 1035 | | 08:13:03 | 08:11:25 | 08:10:09 |
| Cruce línea férrea | 9,56 | 1,40 | 998 | | 08:16:23 | 08:14:20 | 08:12:45 |
| Rosti Pollos cruce Aeropuerto | 10,78 | 0,18 | 974 | Izquierda/Left ⬅ | 08:18:29 | 08:16:10 | 08:14:22 |
| Parque del Agricultor | 10,96 | 0,00 | 971 | Fin controlado/Controlled end | 08:18:47 | 08:16:26 | 08:14:37 |
| Parque del Agricultor | 0,00 | 95,60 | 971 | Km 0 | 08:18:47 | 08:16:26 | 08:14:37 |
| Puente metálico | 0,85 | 94,75 | 964 | | 08:20:15 | 08:17:43 | 08:15:45 |
| Puente peatonal Dos Pinos | 6,72 | 88,88 | 877 | | 08:30:19 | 08:26:31 | 08:23:34 |
| Cruce Manolos | 10,97 | 84,63 | 785 | | 08:37:36 | 08:32:54 | 08:29:14 |
| Peaje de Naranjo | 23,58 | 72,02 | 887 | | 08:59:13 | 08:51:49 | 08:46:03 |
| Altos de Naranjo | 27,31 | 68,29 | 994 | 1° P. Montaña/Mountain 3ª Cat. | 09:05:36 | 08:57:24 | 08:51:02 |
| Cruce de Naranjo | 28,16 | 67,44 | 880 | "Inicio Zona de Desechos/ Start Green Zone" | 09:07:04 | 08:58:41 | 08:52:10 |
| Muebles de Bambú Artebamh | 30,00 | 65,60 | 980 | "Inicio Avituallamiento/Provisioning opening" | 09:10:13 | 09:01:26 | 08:54:37 |
| Paso | 32,00 | 63,60 | 1007 | "Fin Zona de Desechos / End Green Zone" | 09:13:39 | 09:04:26 | 08:57:17 |
| Cruce de Palmares | 36,34 | 59,26 | 1110 | | 09:21:05 | 09:10:57 | 09:03:04 |
| Cruce San Ramón | 41,04 | 54,56 | 1096 | Derecha/Right ➡ | 09:29:09 | 09:18:00 | 09:09:20 |
| Gasolinera Chury | 41,69 | 53,91 | 1093 | | 09:30:15 | 09:18:58 | 09:10:12 |
| Davivienda San Ramón | 42,28 | 53,32 | 1095 | 1ª M. Volante/Sprint | 09:31:16 | 09:19:52 | 09:10:59 |
| Parque Los Ángeles | 42,78 | 52,82 | 1095 | Izquierda/Left ⬅ | 09:32:08 | 09:20:37 | 09:11:39 |
| Hospital de San Ramón | 42,88 | 52,72 | 1098 | Derecha/Right ➡ | 09:32:18 | 09:20:46 | 09:11:47 |
| Servicentro Santamaría | 44,03 | 51,57 | 1104 | | 09:34:16 | 09:22:29 | 09:13:19 |
| Comidas Típicas La Mariquita | 44,56 | 51,04 | 1100 | Izquierda/Left ⬅ | 09:35:11 | 09:23:17 | 09:14:02 |
| Volio | 46,55 | 49,05 | 1187 | Inicio Puesto fijo de asistencia. / Feeding by foot | 09:38:35 | 09:26:16 | 09:16:41 |
| Escuela Juan Volio | 47,79 | 47,81 | 1222 | | 09:40:43 | 09:28:07 | 09:18:20 |
| Puente angosto una vía | 50,55 | 45,05 | 1161 | | 09:45:27 | 09:32:16 | 09:22:01 |
| San Antonio | 55,57 | 40,03 | 1436 | | 09:54:03 | 09:39:48 | 09:28:42 |
| Pulpería María Auxiliadora | 58,01 | 37,59 | 1639 | Inicio Puesto fijo de asistencia. / Feeding by foot | 09:58:14 | 09:43:27 | 09:31:58 |
| Salida Tramo La Trocha | 60,63 | 34,97 | 1695 | 2° P. Montaña/Mountain 2ª Cat. | 10:02:44 | 09:47:23 | 09:35:27 |
| El Mirador | 62,73 | 32,87 | 1703 | | 10:06:20 | 09:50:32 | 09:38:15 |
| Puente angosto una vía | 63,37 | 32,23 | 1664 | | 10:07:25 | 09:51:30 | 09:39:06 |
| Iglesia San Juanillo | 67,21 | 28,39 | 1540 | | 10:14:00 | 09:57:15 | 09:44:14 |
| Súper Los Pilonés | 71,93 | 23,67 | 1216 | | 10:22:06 | 10:04:20 | 09:50:31 |
| Ferretería Elky | 75,60 | 20,00 | 1094 | "Cierre Avituallamiento / Closure Provisioning" | 10:28:23 | 10:09:50 | 09:55:25 |
| Floristería Alfa | 75,80 | 19,80 | 1096 | Derecha/Right ➡ | 10:28:44 | 10:10:08 | 09:55:41 |
| Tienda Cristina | 75,45 | 20,15 | 1087 | Izquierda/Left ⬅ | 10:28:08 | 10:09:37 | 09:55:13 |
| Parque de Naranjo | 75,56 | 20,04 | 1090 | Derecha/Right ➡ | 10:28:19 | 10:09:47 | 09:55:22 |
| Restaurante Dingos | 75,71 | 19,89 | 1085 | Izquierda/Left ⬅ | 10:28:35 | 10:10:00 | 09:55:34 |
| Y Griega | 76,11 | 19,49 | 1069 | Derecha/Right ➡ | 10:29:16 | 10:10:36 | 09:56:06 |
| Salida Ruta 1 | 78,25 | 17,35 | 1020 | Izquierda/Left ⬅ | 10:32:56 | 10:13:49 | 09:58:57 |
| Peaje de Naranjo | 82,53 | 13,07 | 891 | "Inicio Zona de Desechos / Start Green Zone" | 10:40:16 | 10:20:14 | 10:04:39 |
| Multiservicios Ecológicos | 83,53 | 12,07 | 885 | "Fin Zona de Desechos / End Green Zone" | 10:41:59 | 10:21:44 | 10:05:59 |
| Auto Defensas la Pista | 85,60 | 10,00 | 710 | 10 km a Meta | 10:45:32 | 10:24:50 | 10:08:45 |
| Entrada a Grecia | 86,70 | 8,90 | 740 | Izquierda/Left ⬅ | 10:47:25 | 10:26:29 | 10:10:13 |
| Autos José | 90,60 | 5,00 | 755 | 5 km a Meta | 10:54:06 | 10:32:20 | 10:15:25 |
| Autos Los Ángeles | 90,17 | 5,43 | 876 | | 10:53:22 | 10:31:42 | 10:14:50 |
| Mc. Donalds | 91,79 | 3,81 | 921 | | 10:56:09 | 10:34:08 | 10:17:00 |
| Galería del Granito | 92,60 | 3,00 | 932 | 3 km a Meta | 10:57:32 | 10:35:20 | 10:18:05 |
| Más x Menos | 93,09 | 2,51 | 961 | | 10:58:22 | 10:36:04 | 10:18:44 |
| Servicentro Delta | 94,02 | 1,58 | 1001 | | 10:59:58 | 10:37:28 | 10:19:58 |
| Hospital de Grecia | 94,60 | 1,00 | 1034 | 1 km a Meta | 11:00:58 | 10:38:20 | 10:20:45 |
| Parque de Grecia | 95,60 | 0,00 | 1041 | META / FINISH | 11:02:40 | 10:39:50 | 10:22:05 |
| Parque de Grecia | 95,60 | 0,00 | 1041 | 3° P. Montaña/Mountain 2ª Cat. | 11:02:40 | 10:39:50 | 10:22:05 |



CONTROLADO



ETAPA 2

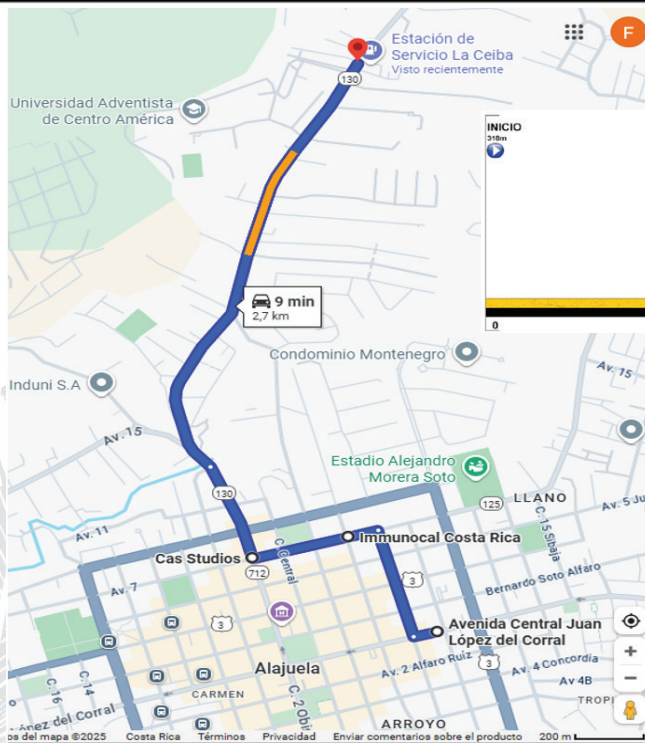
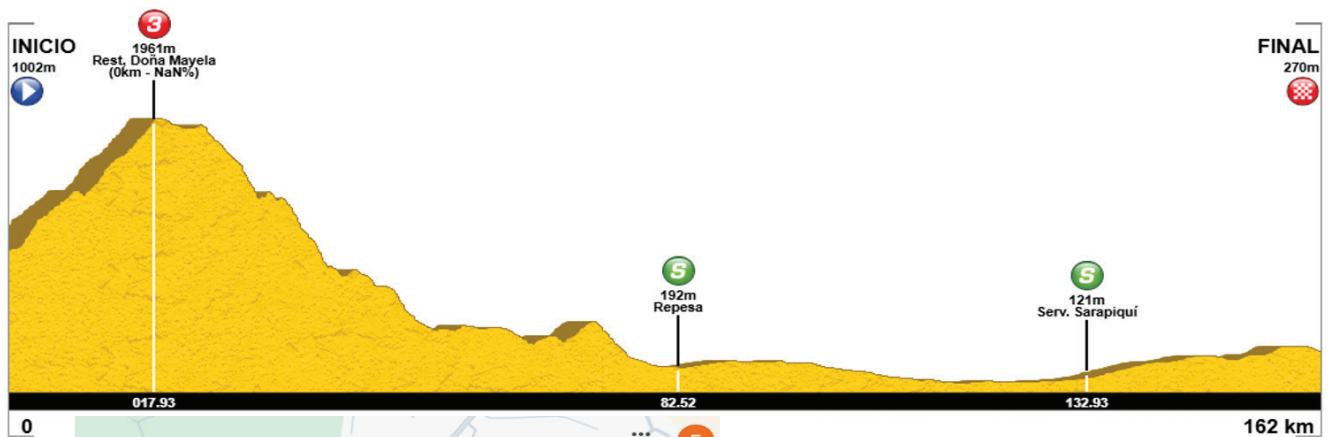
165 km

8:00 am.

SÁBADO 13
DE DICIEMBRE

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Modalidad/Mode | Ruta en línea / Route line. |
| Lugar de salida/Departure place | Municipalidad de Alajuela. |
| Inicio firma planilla/Start sign-on. | 7:00 am. |
| Cierre planilla firmas/End sign-on. | 7:45 am. |
| Lugar de llegada/Arrival place | Boulevard Guápiles. |

| Referencia/ Reference point | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description | Velocidad media/Average speed | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | 30 km/h | 40 km/h | 45 km/h |
| Municipalidad de Alajuela | 0,00 | 2,73 | 993 | Salida controlada/Controlled exit | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| La Esquina del Cerdo | 0,08 | 2,65 | 993 | Derecha/Right → | 08:00:10 | 08:00:07 | 08:00:06 |
| Plaza Acosta | 0,46 | 2,27 | 1003 | Izquierda/Left ← | 08:00:55 | 08:00:41 | 08:00:37 |
| Macrobiótica Salud y Vida | 0,82 | 1,91 | 997 | Derecha/Right → | 08:01:38 | 08:01:14 | 08:01:06 |
| Tribunales de Justicia Alajuela | 0,95 | 1,78 | 991 | | 08:01:54 | 08:01:25 | 08:01:16 |
| Punto Rojo | 1,26 | 1,47 | 997 | Derecha/Right → | 08:02:31 | 08:01:53 | 08:01:41 |
| Estación de Servicio La Ceiba | 2,73 | 0,00 | 971 | Fin controlado / Controlled end | 08:05:28 | 08:04:06 | 08:03:38 |
| Estación de Servicio La Ceiba | 0,00 | 161,60 | 1042 | Km 0 | 08:05:28 | 08:04:06 | 08:03:38 |
| El Mirador MMM | 2,64 | 158,96 | 1178 | | 08:10:44 | 08:08:03 | 08:07:10 |
| Pilas | 3,90 | 157,70 | 1302 | | 08:13:16 | 08:09:57 | 08:08:50 |
| Tanque AyA | 7,11 | 154,49 | 1454 | | 08:19:41 | 08:14:46 | 08:13:07 |
| Puente angosto | 8,54 | 153,06 | 1512 | | 08:22:32 | 08:16:54 | 08:15:02 |
| Puente angosto | 9,26 | 152,34 | 1468 | | 08:23:59 | 08:17:59 | 08:15:59 |
| Laguna de Fraijanes | 12,59 | 149,01 | 1722 | | 08:30:38 | 08:22:59 | 08:20:26 |
| Puente en curva | 14,39 | 147,21 | 1776 | | 08:34:14 | 08:25:41 | 08:22:50 |
| Fresas del Volcán | 15,35 | 146,25 | 1824 | Derecha/Right → | 08:36:10 | 08:27:07 | 08:24:06 |
| Restaurante Doña Mayela | 17,93 | 143,67 | 1961 | 1° P. Montaña/Mountain 2° Cat. | 08:41:19 | 08:30:59 | 08:27:33 |
| Puesto Fuerza Pública | 18,00 | 143,60 | 2031 | Derecha/Right → | 08:41:28 | 08:31:06 | 08:27:38 |
| Escuela Poasito | 18,51 | 143,09 | 2046 | | 08:42:29 | 08:31:52 | 08:28:19 |
| Gasolinera Vara Blanca | 23,82 | 137,78 | 1983 | Izquierda/Left ← | 08:53:06 | 08:39:49 | 08:35:24 |
| Centro de Salud Vara Blanca | 25,53 | 136,07 | 1833 | | 08:56:31 | 08:42:23 | 08:37:41 |
| Soda El Poás | 28,19 | 133,41 | 1671 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 09:01:50 | 08:46:23 | 08:41:14 |
| Curva cerrada | 29,24 | 132,36 | 1588 | | 09:03:56 | 08:47:57 | 08:42:38 |
| Waterfall Gardens | 30,00 | 131,60 | 1520 | "Inicio Avituallamiento / Provisioning opening" | 09:05:28 | 08:49:06 | 08:43:38 |
| Curva cerrada | 31,00 | 130,60 | 1423 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 09:07:28 | 08:50:36 | 08:44:58 |
| Curva cerrada | 30,83 | 130,77 | 1392 | | 09:07:07 | 08:50:20 | 08:44:45 |
| Catarata La Paz | 31,22 | 130,38 | 1355 | | 09:07:54 | 08:50:55 | 08:45:16 |
| Puente angosto | 31,70 | 129,90 | 1398 | | 09:08:52 | 08:51:39 | 08:45:54 |
| Cataratas San Fernando | 34,56 | 127,04 | 1346 | | 09:14:35 | 08:55:56 | 08:49:43 |
| Puente angosto | 39,37 | 122,23 | 861 | | 09:24:12 | 09:03:09 | 08:56:08 |
| Puente angosto | 41,37 | 120,23 | 831 | | 09:28:12 | 09:06:09 | 08:58:48 |
| Centro Educativo Ujarrás | 42,85 | 118,75 | 874 | | 09:31:10 | 09:08:22 | 09:00:46 |
| Puente angosto | 45,60 | 116,00 | 768 | | 09:36:40 | 09:12:30 | 09:04:26 |
| Cruce San Miguel | 49,17 | 112,43 | 583 | Izquierda/Left ← | 09:43:48 | 09:17:51 | 09:09:12 |
| Río Sardinal Puente angosto | 50,96 | 110,64 | 509 | | 09:47:23 | 09:20:32 | 09:11:35 |
| Puente angosto | 52,14 | 109,46 | 468 | | 09:49:44 | 09:22:18 | 09:13:10 |
| Parque Río Cuarto | 54,68 | 106,92 | 468 | | 09:54:49 | 09:26:07 | 09:16:33 |
| Puente angosto | 55,00 | 106,60 | 460 | | 09:55:28 | 09:26:36 | 09:16:58 |
| Puente Río Toro | 57,99 | 103,61 | 470 | | 10:01:26 | 09:31:05 | 09:20:58 |
| Río Guayabo | 59,30 | 102,30 | 495 | | 10:04:04 | 09:33:03 | 09:22:42 |
| Servicentro Delta Venecia | 61,56 | 100,04 | 475 | | 10:08:35 | 09:36:26 | 09:25:43 |
| Puente Río Caño Grande | 64,48 | 97,12 | 371 | | 10:14:25 | 09:40:49 | 09:29:37 |
| Puente angosto | 64,66 | 96,94 | 369 | | 10:14:47 | 09:41:05 | 09:29:51 |
| Puente angosto | 66,17 | 95,43 | 417 | | 10:17:48 | 09:43:21 | 09:31:52 |
| Puente angosto | 68,50 | 93,10 | 371 | | 10:22:28 | 09:46:51 | 09:34:58 |
| Puente angosto | 70,15 | 91,45 | 451 | | 10:25:46 | 09:49:19 | 09:37:10 |
| Semáforos de Aguas Zarcas | 72,31 | 89,29 | 520 | Derecha/Right → | 10:30:05 | 09:52:34 | 09:40:03 |
| Pali | 75,53 | 86,07 | 309 | | 10:36:31 | 09:57:23 | 09:44:21 |
| Cruce Cabinas y Rest. Felo's | 75,81 | 85,79 | 298 | Izquierda/Left ← | 10:37:05 | 09:57:49 | 09:44:43 |
| Escuela San José | 79,17 | 82,43 | 194 | | 10:43:48 | 10:02:51 | 09:49:12 |
| Cruce Vuelta Kopper | 79,46 | 82,14 | 190 | Derecha/Right → | 10:44:23 | 10:03:17 | 09:49:35 |
| Salida Ruta 4 | 79,91 | 81,69 | 192 | | 10:45:17 | 10:03:58 | 09:50:11 |
| Reposa | 82,52 | 79,08 | 192 | 1ª M. Volante/Sprint | 10:50:30 | 10:07:52 | 09:53:40 |
| Puente Bajos de Chilamate | 105,60 | 56,00 | 175 | | 11:36:40 | 10:42:30 | 10:24:26 |
| Iglesia La Guaria | 115,13 | 46,47 | 95 | | 11:55:43 | 10:56:47 | 10:37:09 |
| Semáforos Puert. Viejo Sarapiquí | 116,64 | 44,96 | 85 | Derecha/Right → | 11:58:44 | 10:59:03 | 10:39:10 |
| Servicentro Sarapiquí | 132,92 | 28,68 | 121 | 2ª M. Volante/Sprint | 12:31:18 | 11:23:28 | 11:00:52 |
| Calle Cubulunquí | 141,60 | 20,00 | 225 | "Cierre Avituallamiento/Closure Provisioning" | 12:48:40 | 11:36:30 | 11:12:26 |
| Puente elevado Salida Ruta 32 | 147,78 | 13,82 | 281 | | 13:01:01 | 11:45:46 | 11:20:41 |
| Paso | 151,60 | 10,00 | 285 | 10 km a Meta | 13:08:40 | 11:51:30 | 11:25:46 |
| Puente Río Costa Rica | 152,52 | 9,08 | 289 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 13:10:30 | 11:52:52 | 11:27:00 |
| Paso | 153,50 | 8,10 | 295 | "Fin Zona de Desechos / End Green Zone" | 13:12:28 | 11:54:21 | 11:28:18 |
| Paso | 156,60 | 5,00 | 310 | 5 km a Meta | 13:18:40 | 11:59:00 | 11:32:26 |
| Puente Río Toro Amarillo | 157,42 | 4,18 | 354 | | 13:20:18 | 12:00:13 | 11:33:32 |
| Paso | 158,60 | 3,00 | 352 | 3 km a Meta | 13:22:40 | 12:02:00 | 11:35:06 |
| Calle Los Ángeles | 159,74 | 1,86 | 350 | Izquierda/Left ← | 13:24:56 | 12:03:42 | 11:36:38 |
| Escuela Barrio Los Ángeles | 160,60 | 1,00 | 321 | 1 km a Meta | 13:26:40 | 12:05:00 | 11:37:46 |
| Cementerio de Guápiles | 160,98 | 0,62 | 313 | Derecha/Right → | 13:27:25 | 12:05:34 | 11:38:17 |
| Servicentro Guápiles | 161,60 | 0,00 | 306 | Meta/Finish | 13:28:40 | 12:06:30 | 11:39:06 |



ETAPA 3**139 km****8:00 am.****DOMINGO 14
DE DICIEMBRE**

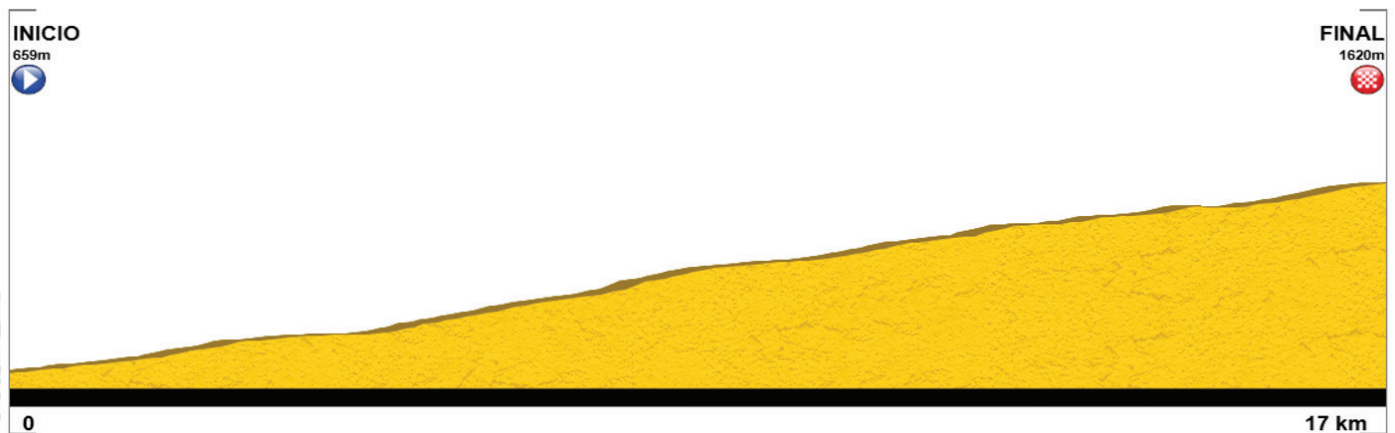
| | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Modalidad/Mode | Ruta en línea / Route line. |
| Lugar de salida/Departure place | Guápiles. |
| Inicio firma planilla/Start sign-on. | 7:00 am. |
| Cierre planilla firmas/End sign-on. | 7:45 am. |
| Lugar de llegada/Arrival place | Municipalidad de Paraíso. |

| Referencia/ Reference point | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description | Velocidad media/Average speed | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | 30 km/h | 35 km/h | 40 km/h |
| Colono Construcción Guápiles | 0,00 | 2,07 | 283 | Salida controlada/Controlled exit | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| Ópticas Jiménez | 0,18 | 1,89 | 289 | Izquierda/Left ⇐ | 08:00:22 | 08:00:19 | 08:00:16 |
| Semáforos Montecarlo | 1,08 | 0,99 | 280 | Izquierda/Left ⇐ | 08:02:10 | 08:01:51 | 08:01:37 |
| Entrada Expo Pococí | 2,07 | 0,00 | 262 | Fin controlado/Controlled end | 08:04:08 | 08:03:33 | 08:03:06 |
| Rincón Vaquero | 0,00 | 136,58 | 262 | Km 0 | 08:04:08 | 08:03:33 | 08:03:06 |
| Palí La Rita | 5,66 | 130,92 | 163 | Izquierda/Left ⇐ | 08:15:28 | 08:13:15 | 08:11:36 |
| Puente con desnivel | 6,57 | 130,01 | 158 | | 08:17:17 | 08:14:49 | 08:12:58 |
| Puente angosto | 7,06 | 129,52 | 156 | | 08:18:16 | 08:15:39 | 08:13:42 |
| Parque La Rita | 7,20 | 129,38 | 156 | Izquierda/Left ⇐ | 08:18:32 | 08:15:53 | 08:13:54 |
| Taqueritos La Colonia | 11,78 | 124,80 | 213 | Derecha/Right ⇨ | 08:27:42 | 08:23:45 | 08:20:46 |
| Puente Río San Rafael | 12,62 | 123,96 | 215 | | 08:29:23 | 08:25:11 | 08:22:02 |
| Plaza Deportes La Colonia | 12,75 | 123,83 | 214 | Izquierda/Left ⇐ | 08:29:38 | 08:25:24 | 08:22:14 |
| Plantel Municipal | 15,56 | 121,02 | 294 | | 08:35:16 | 08:30:13 | 08:26:27 |
| Salida Standard Toro Amarillo | 16,44 | 120,14 | 318 | Izquierda/Left ⇐ | 08:37:01 | 08:31:44 | 08:27:46 |
| Cementerio Guápiles | 17,43 | 119,15 | 318 | | 08:39:00 | 08:33:26 | 08:29:15 |
| Servicentro Guápiles | 18,03 | 118,55 | 309 | 1ª M. Volante/Sprint | 08:40:12 | 08:34:27 | 08:30:09 |
| Ópticas Jiménez | 18,29 | 118,29 | 309 | | 08:40:43 | 08:34:54 | 08:30:32 |
| Semáforos Montecarlo | 19,10 | 117,48 | 309 | Derecha/Right ⇨ | 08:42:20 | 08:36:17 | 08:31:45 |
| Rotonda Santa Clara | 20,00 | 116,58 | 342 | Izquierda/Left ⇐ | 08:44:08 | 08:37:50 | 08:33:06 |
| Salida Ruta 32 | 20,50 | 116,08 | 337 | | 08:45:08 | 08:38:41 | 08:33:51 |
| Servicentro MS Jiménez | 24,29 | 112,29 | 294 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 08:52:43 | 08:45:11 | 08:39:32 |
| Paso | 25,30 | 111,28 | 290 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 08:54:44 | 08:46:55 | 08:41:03 |
| Paso | 30,00 | 106,58 | 285 | "Inicio Avituallamiento/Provisioning opening" | 09:04:08 | 08:54:59 | 08:48:06 |
| La EARTH | 39,12 | 97,46 | 160 | 2ª M. Volante/Sprint | 09:22:23 | 09:10:37 | 09:01:47 |
| Puente Río Reventazón | 51,17 | 85,41 | 121 | | 09:46:29 | 09:31:16 | 09:19:52 |
| Cruce Siquirres | 53,95 | 82,63 | 120 | Izquierda/Left ⇐ | 09:52:02 | 09:36:02 | 09:24:02 |
| Cruce Siquirres-Turrialba | 54,20 | 82,38 | 115 | Derecha/Right ⇨ | 09:52:32 | 09:36:28 | 09:24:24 |
| Paso | 55,00 | 81,58 | 220 | Inicio Puesto fijo de asistencia.Feeding by foot | 09:54:08 | 09:37:50 | 09:25:36 |
| Cancha Sintética Abarca | 58,47 | 78,11 | 270 | | 10:01:05 | 09:43:47 | 09:30:49 |
| Paso | 63,45 | 73,13 | 642 | Cierre Puesto fijo de asistencia. Feeding by foot | 10:11:02 | 09:52:19 | 09:38:17 |
| Alto de Guayacán | 65,46 | 71,12 | 775 | 1ª P. Montaña/Mountain 1ª Cat. | 10:15:04 | 09:55:46 | 09:41:18 |
| Centro Educativo Linda Vista | 73,13 | 63,45 | 536 | | 10:30:24 | 10:08:55 | 09:52:48 |
| Puente Río Chitaria | 84,85 | 51,73 | 792 | | 10:53:50 | 10:29:00 | 10:10:23 |
| EBAIS Pavones | 88,83 | 47,75 | 844 | | 11:01:48 | 10:35:50 | 10:16:21 |
| Puente Río Reventazón | 94,46 | 42,12 | 598 | | 11:13:04 | 10:45:29 | 10:24:48 |
| CATIE | 96,76 | 39,82 | 651 | | 11:17:40 | 10:49:25 | 10:28:15 |
| Servicentro JSM Turrialba | 100,19 | 36,39 | 688 | | 11:24:31 | 10:55:18 | 10:33:23 |
| Claro Cruce semáforos | 100,30 | 36,28 | 693 | Izquierda/Left ⇐ | 11:24:44 | 10:55:29 | 10:33:33 |
| Betico | 101,26 | 35,32 | 753 | Inicio Puesto fijo de asistencia. Feeding by foot | 11:26:40 | 10:57:08 | 10:35:00 |
| Cementerio La Victoria | 107,47 | 29,11 | 1220 | Cierre Puesto fijo de asistencia. Feeding by foot | 11:39:05 | 11:07:47 | 10:44:19 |
| Alto La Victoria | 108,40 | 28,18 | 1225 | 2ª P. Montaña/Mountain 1ª Cat. | 11:40:56 | 11:09:23 | 10:45:42 |
| Palí | 109,89 | 26,69 | 1280 | | 11:43:55 | 11:11:56 | 10:47:56 |
| am pm Juan Viñas | 111,83 | 24,75 | 1253 | | 11:47:48 | 11:15:15 | 10:50:51 |
| Puente en curva | 116,58 | 20,00 | 1438 | "Cierre Avituallamiento/Closure Provisioning" | 11:57:18 | 11:23:24 | 10:57:58 |
| Rest. Bocado del Cielo | 117,91 | 18,67 | 1417 | | 11:59:58 | 11:25:41 | 10:59:58 |
| JASEC | 118,98 | 17,60 | 1311 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 12:02:06 | 11:27:31 | 11:01:34 |
| Paso | 117,98 | 18,60 | 1380 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 12:00:06 | 11:25:48 | 11:00:04 |
| Cervantes | 122,32 | 14,26 | 1487 | | 12:08:47 | 11:33:14 | 11:06:35 |
| Paso | 126,58 | 10,00 | 1446 | 10 km a Meta | 12:17:18 | 11:40:33 | 11:12:58 |
| Escuela Birrisito | 129,77 | 6,81 | 1372 | | 12:23:41 | 11:46:01 | 11:17:46 |
| Restaurante El Paso del Sabor | 131,58 | 5,00 | 1401 | 5 km a Meta | 12:27:18 | 11:49:07 | 11:20:28 |
| Ministerio de Salud | 132,91 | 3,67 | 1366 | | 12:29:58 | 11:51:24 | 11:22:28 |
| Cruce Paraíso Y Griega | 133,18 | 3,40 | 1357 | Derecha/Right ⇨ | 12:30:30 | 11:51:51 | 11:22:53 |
| Cruce Iglesia de Jesucristo | 133,58 | 3,00 | 1358 | Derecha/Right 3 km a Meta | 12:31:18 | 11:52:33 | 11:23:28 |
| Estadio Quincho Barquero | 134,80 | 1,78 | 1389 | Izquierda/Left ⇐ | 12:33:44 | 11:54:38 | 11:25:18 |
| Súper Baterías | 134,93 | 1,65 | 1389 | Izquierda/Left ⇐ | 12:34:00 | 11:54:51 | 11:25:30 |
| Cementerio de Paraíso | 135,58 | 1,00 | 1380 | 1 Km a Meta | 12:35:18 | 11:55:58 | 11:26:29 |
| Quebrada Pollo | 136,06 | 0,52 | 1359 | | 12:36:16 | 11:56:48 | 11:27:12 |
| Municipalidad de Paraíso | 136,58 | 0,00 | 1356 | Meta/Finish | 12:37:18 | 11:57:41 | 11:27:59 |

ETAPA 4**102,20 km****9:00 am.****LUNES 15
DE DICIEMBRE**

| | |
|--------------------------------------|---|
| Modalidad/Mode | Contra Reloj Individual / Individual Time Trial |
| Lugar de salida/Departure place | Municipalidad de Turrialba. |
| Inicio firma planilla/Start sign-on. | 9:00 am. |
| Lugar de llegada/Arrival place | La Pastora. |

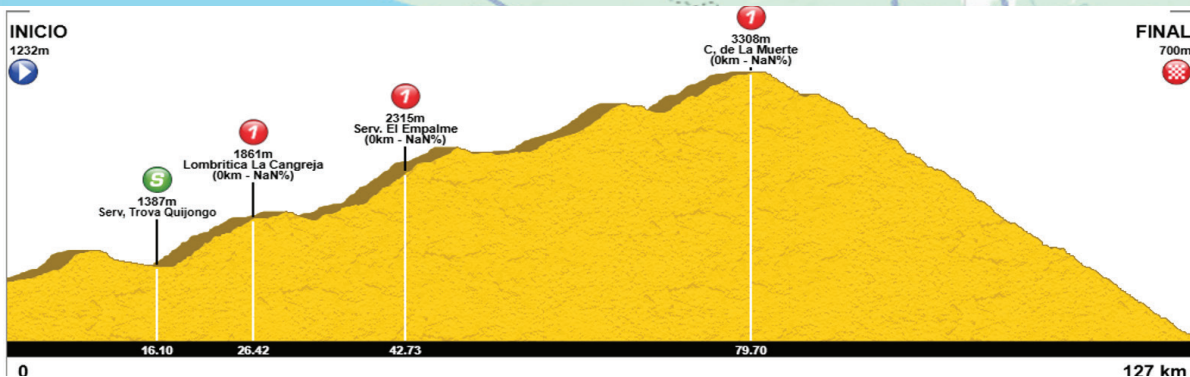
| Referencia/ Reference point | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description | Velocidad media/Average speed | | |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|----------|----------|
| | | | | | 20 km/h | 25 km/h | 30 km/h |
| Municipalidad de Turrialba | 0,00 | 16,84 | 676 | Km 0 | 09:00:00 | 09:00:00 | 09:00:00 |
| Cafetería María Auxiliadora | 0,10 | 16,74 | 679 | | 09:00:18 | 09:00:14 | 09:00:12 |
| Farmacia Cofasa | 0,20 | 16,64 | 681 | Derecha/Right ➡ | 09:00:36 | 09:00:29 | 09:00:24 |
| Reparación de llantas | 0,64 | 16,20 | 699 | | 09:01:55 | 09:01:32 | 09:01:17 |
| Paso | 1,01 | 15,83 | 715 | | 09:03:02 | 09:02:25 | 09:02:01 |
| Puente angosto Las Monjas | 1,43 | 15,41 | 7,36 | | 09:04:17 | 09:03:26 | 09:02:52 |
| Paso | 2,02 | 14,82 | 767 | | 09:06:04 | 09:04:51 | 09:04:02 |
| Servicentro UNO | 2,36 | 14,48 | 795 | | 09:07:05 | 09:05:40 | 09:04:43 |
| Reductores Santa Rosa | 2,80 | 14,04 | 833 | | 09:08:24 | 09:06:43 | 09:05:36 |
| Beneficio Santa Rosa | 3,17 | 13,67 | 853 | | 09:09:31 | 09:07:36 | 09:06:20 |
| Ebais Sta. Rosa | 3,42 | 13,42 | 869 | Derecha/Right ➡ | 09:10:16 | 09:08:12 | 09:06:50 |
| Paso | 4,02 | 12,82 | 874 | | 09:12:04 | 09:09:39 | 09:08:02 |
| Puente angosto | 4,58 | 12,26 | 878 | | 09:13:44 | 09:11:00 | 09:09:10 |
| Las Rosas de San Luis | 5,11 | 11,73 | 928 | | 09:15:20 | 09:12:16 | 09:10:13 |
| Paso | 6,03 | 10,81 | 1011 | | 09:18:05 | 09:14:28 | 09:12:04 |
| Escuela Verbena Norte | 6,77 | 10,07 | 1078 | | 09:20:19 | 09:16:15 | 09:13:32 |
| Paso | 7,05 | 9,79 | 1099 | | 09:21:09 | 09:16:55 | 09:14:06 |
| Paso | 8,03 | 8,81 | 1184 | | 09:24:05 | 09:19:16 | 09:16:04 |
| Mirador Valle de Oro | 8,48 | 8,36 | 1221 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 09:25:26 | 09:20:21 | 09:16:58 |
| Paso | 9,07 | 7,77 | 1254 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 09:27:13 | 09:21:46 | 09:18:08 |
| Abastecedor El Cruce | 9,22 | 7,62 | 1269 | | 09:27:40 | 09:22:08 | 09:18:26 |
| Paso | 10,11 | 6,73 | 1297 | | 09:30:20 | 09:24:16 | 09:20:13 |
| Reductores El Carmen | 11,37 | 5,47 | 1383 | | 09:34:07 | 09:27:17 | 09:22:44 |
| Paso | 12,06 | 4,78 | 1431 | | 09:36:11 | 09:28:57 | 09:24:07 |
| Colono Agropecuario | 12,46 | 4,38 | 1467 | | 09:37:23 | 09:29:54 | 09:24:55 |
| Reductores Santa Cruz | 13,08 | 3,76 | 1471 | | 09:39:14 | 09:31:24 | 09:26:10 |
| Centro Educativo Sta. Cruz | 13,48 | 3,36 | 1510 | | 09:40:26 | 09:32:21 | 09:26:58 |
| Puente angosto una vía | 14,42 | 2,42 | 1485 | | 09:43:16 | 09:34:36 | 09:28:50 |
| Paso | 15,02 | 1,82 | 1526 | | 09:45:04 | 09:36:03 | 09:30:02 |
| Puente angosto una vía | 15,48 | 1,36 | 1558 | | 09:46:26 | 09:37:09 | 09:30:58 |
| Puente angosto una vía | 16,03 | 0,81 | 1580 | | 09:48:05 | 09:38:28 | 09:32:04 |
| Restaurante Agua Dulce | 16,64 | 0,20 | 1637 | | 09:49:55 | 09:39:56 | 09:33:17 |
| Plaza de Deportes La Pastora | 16,84 | 0,00 | 1654 | Meta/Finish 🏁 | 09:50:31 | 09:40:25 | 09:33:41 |
| Plaza de Deportes La Pastora | 16,84 | 0,00 | 1654 | 1º P. Montaña/Mountain 1ª Cat. | 09:50:31 | 09:40:25 | 09:33:41 |



ETAPA 5**137 km****8:00 am.****MARTES 16
DE DICIEMBRE**

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Modalidad/Mode | Ruta en línea / Route line. |
| Lugar de salida/Departure place | Telecable, La Sabana. |
| Inicio firma planilla/Start sign-on. | 7:00 am. |
| Cierre planilla firmas/End sign-on. | 7:45 am. |
| Lugar de llegada/Arrival place | Municipalidad de Pérez Zeledón. |

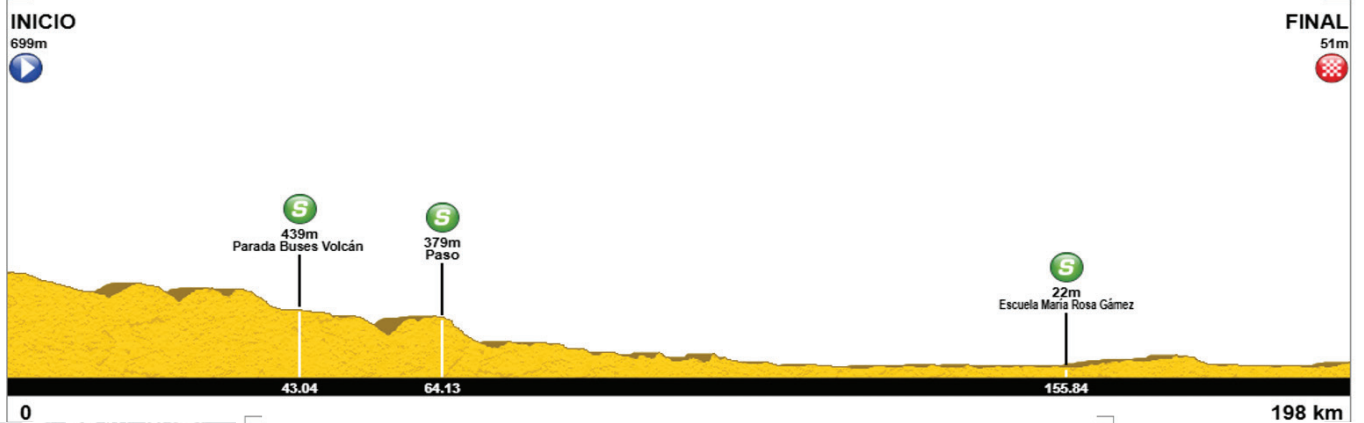
| Referencia/ Reference point | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description | Velocidad media/Average speed | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | 25 km/h | 35 km/h | 45 km/h |
| Oficinas Telecable La Sabana | 0,00 | 10,00 | 1186 | Salida controlada / Controlled exit | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| Estatua de León Cortés | 0,25 | 9,75 | 1191 | Izquierda/Left ⤵ | 08:00:36 | 08:00:26 | 08:00:20 |
| Hospital de Niños | 1,38 | 8,62 | 1188 | | 08:03:19 | 08:02:22 | 08:01:50 |
| Hospital San Juan de Dios | 1,73 | 8,27 | 1198 | Derecha/Right ⤴ | 08:04:09 | 08:02:58 | 08:02:18 |
| Servicentro Tike | 1,80 | 8,20 | 1200 | Izquierda/Left ⤵ | 08:04:19 | 08:03:05 | 08:02:24 |
| KFC San Pedro | 4,01 | 5,99 | 1235 | | 08:09:37 | 08:06:52 | 08:05:21 |
| Rotonda San Pedro | 5,03 | 4,97 | 1250 | Derecha/Right ⤴ | 08:12:04 | 08:08:37 | 08:06:42 |
| Salida Ruta 2 | 10,00 | 0,00 | 1290 | Fin controlado/Controlled end | 08:24:00 | 08:17:09 | 08:13:20 |
| Ruta 2 Florencio del Castillo | 0,00 | 126,50 | 1290 | Km 0 | 08:24:00 | 08:17:09 | 08:13:20 |
| Peaje Tres Ríos | 3,14 | 123,36 | 1364 | | 08:31:32 | 08:22:32 | 08:17:31 |
| Puente elevado La Lima | 12,98 | 113,52 | 1510 | | 08:55:09 | 08:39:24 | 08:30:38 |
| Servicentro Trova Quijongo | 16,10 | 110,40 | 1460 | 1ª M. Volante/Sprint | 09:02:38 | 08:44:45 | 08:34:48 |
| Mirador Los Tres Deseos | 20,95 | 105,55 | 1669 | | 09:14:17 | 08:53:03 | 08:41:16 |
| Lombrítica La Cangreja | 26,42 | 100,08 | 1861 | 1º P. Montaña/Mountain 1ª Cat. | 09:27:24 | 09:02:26 | 08:48:34 |
| Paso | 28,00 | 98,50 | 1965 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 09:31:12 | 09:05:09 | 08:50:40 |
| Paso | 29,00 | 97,50 | 1980 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 09:33:36 | 09:06:51 | 08:52:00 |
| Palmital | 30,00 | 96,50 | 2003 | "Inicio Avituallamiento/Provisioning opening" | 09:36:00 | 09:08:34 | 08:53:20 |
| Hundimiento | 39,31 | 87,19 | 2147 | | 09:58:21 | 09:24:32 | 09:05:45 |
| Servicentro El Empalme | 42,73 | 83,77 | 2315 | 2º P. Montaña/Mountain 1ª Cat. | 10:06:33 | 09:30:24 | 09:10:18 |
| La Chonta | 45,34 | 81,16 | 2492 | | 10:12:49 | 09:34:52 | 09:13:47 |
| La Trinidad | 54,52 | 71,98 | 2597 | | 10:34:51 | 09:50:36 | 09:26:02 |
| Paso | 78,00 | 48,50 | 3100 | Cierre Puesto fijo de asistencia.Feeding by foot | 11:31:12 | 10:30:51 | 09:57:20 |
| Paso | 79,70 | 46,80 | 3422 | 3º P. Montaña/Mountain 1ª Cat. | 11:35:17 | 10:33:46 | 09:59:36 |
| Paso | 80,00 | 46,50 | 3330 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 11:36:00 | 10:34:17 | 10:00:00 |
| Paso | 81,00 | 45,50 | 3200 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 11:38:24 | 10:36:00 | 10:01:20 |
| La Georgina | 86,17 | 40,33 | 3153 | | 11:50:48 | 10:44:52 | 10:08:14 |
| División | 98,40 | 28,10 | 2376 | | 12:20:10 | 11:05:50 | 10:24:32 |
| Paso | 106,50 | 20,00 | 1850 | "Cierre Avituallamiento/Closure Provisioning" | 12:39:36 | 11:19:43 | 10:35:20 |
| Mirador Valle General | 110,26 | 16,24 | 1644 | | 12:48:37 | 11:26:10 | 10:40:21 |
| Paso | 116,50 | 10,00 | 1375 | 10 km a Meta | 13:03:36 | 11:36:51 | 10:48:40 |
| Mini Super La Piedra | 121,50 | 5,00 | 1150 | 5 km a Meta | 13:15:36 | 11:45:26 | 10:55:20 |
| Banderas | 122,74 | 3,76 | 920 | | 13:18:35 | 11:47:33 | 10:56:59 |
| Candobe Parrillada Pizzeria | 123,50 | 3,00 | 910 | 3 km a Meta | 13:20:24 | 11:48:51 | 10:58:00 |
| Gasotica | 124,77 | 1,73 | 793 | | 13:23:27 | 11:51:02 | 10:59:42 |
| Paso | 125,50 | 1,00 | 780 | 1 Km a Meta ▼ | 13:25:12 | 11:52:17 | 11:00:40 |
| Supermercado BM | 125,31 | 1,19 | 768 | | 13:24:45 | 11:51:58 | 11:00:25 |
| Carnicería Tres Jotas | 125,71 | 0,79 | 751 | Derecha/Right ⤴ | 13:25:42 | 11:52:39 | 11:00:57 |
| abcelular | 126,09 | 0,41 | 738 | Izquierda/Left ⤵ | 13:26:37 | 11:53:18 | 11:01:27 |
| Municipalidad de Pérez Zeledón | 126,50 | 0,00 | 733 | Meta/Finish 🏁 | 13:27:36 | 11:54:00 | 11:02:00 |



ETAPA 6**198 km****8:00 am.****MIÉRCOLES 17
DE DICIEMBRE**

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Modalidad/Mode | Ruta en línea / Route line. |
| Lugar de salida/Departure place | Municipalidad de Pérez Zeledón. |
| Inicio firma planilla/Start sign-on. | 7:00 am. |
| Cierre planilla firmas/End sign-on. | 7:45 am. |
| Lugar de llegada/Arrival place | Municipalidad de Corredores. |

| Referencia/ Reference point | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description | Velocidad media/Average speed | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | 35 km/h | 40 km/h | 45 km/h |
| Municipalidad de Pérez Zeledón | 0,00 | 197,56 | 724 | Km 0 | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| Salida Ruta 2 | 0,24 | 197,32 | 724 | Derecha/Right ➡ | 08:00:25 | 08:00:22 | 08:00:19 |
| Semáforo Juntas de Pacuar | 14,16 | 183,40 | 566 | | 08:24:16 | 08:21:14 | 08:18:53 |
| Delicias Hei Hei | 28,00 | 169,56 | 525 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 08:48:00 | 08:42:00 | 08:37:20 |
| Paso | 29,00 | 168,56 | 548 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 08:49:43 | 08:43:30 | 08:38:40 |
| Mini Super Rodríguez | 30,00 | 167,56 | 550 | "Inicio Avituallamiento/Provisioning opening" | 08:51:26 | 08:45:00 | 08:40:00 |
| Planta Empacadora Volcán | 35,94 | 161,62 | 582 | | 09:01:37 | 08:53:55 | 08:47:55 |
| Puente Río Cacao | 38,62 | 158,94 | 465 | | 09:06:12 | 08:57:56 | 08:51:30 |
| Parada Bus Volcán | 43,04 | 154,52 | 439 | 1ª M. Volante/Sprint | 09:13:47 | 09:04:34 | 08:57:23 |
| Santa Marta | 50,85 | 146,71 | 404 | | 09:27:10 | 09:16:16 | 09:07:48 |
| Pindeco Buenos Aires | 61,35 | 136,21 | 394 | | 09:45:10 | 09:32:01 | 09:21:48 |
| Paso | 64,13 | 133,43 | 379 | 2ª M. Volante/Sprint | 09:49:56 | 09:36:12 | 09:25:30 |
| Puente Río López | 67,30 | 130,26 | 233 | | 09:55:22 | 09:40:57 | 09:29:44 |
| Puente Río Cataratas | 76,18 | 121,38 | 142 | | 10:10:36 | 09:54:16 | 09:41:34 |
| Cruce Paso Real | 85,96 | 111,60 | 107 | | 10:27:22 | 10:08:56 | 09:54:37 |
| Puente Río Rey Curré | 95,24 | 102,32 | 84 | | 10:43:16 | 10:22:52 | 10:06:59 |
| Semáforos Palmar Norte | 121,43 | 76,13 | 34 | | 11:28:10 | 11:02:09 | 10:41:54 |
| Restaurante Los Malinches | 133,69 | 63,87 | 25 | | 11:49:11 | 11:20:32 | 10:58:15 |
| Puente Río Sesenta | 145,17 | 52,39 | 35 | | 12:08:52 | 11:37:45 | 11:13:34 |
| Servicentro Chacarita | 153,71 | 43,85 | 33 | | 12:23:30 | 11:50:34 | 11:24:57 |
| Escuela María Rosa Gámez | 155,84 | 41,72 | 22 | 3ª M. Volante/Sprint | 12:27:09 | 11:53:46 | 11:27:47 |
| Puente Río Esquinas | 164,86 | 32,70 | 98 | | 12:42:37 | 12:07:17 | 11:39:49 |
| La Gamba | 168,09 | 29,47 | 86 | | 12:48:09 | 12:12:08 | 11:44:07 |
| Puesto Fuerza Pública | 169,41 | 28,15 | 94 | | 12:50:25 | 12:14:07 | 11:45:53 |
| Paso | 177,56 | 20,00 | 80 | "Cierre Avituallamiento/Closure Provisioning" | 13:04:23 | 12:26:20 | 11:56:45 |
| Hundimiento una vía | 179,82 | 17,74 | 54 | | 13:08:16 | 12:29:44 | 11:59:46 |
| Semáforos Río Claro | 181,15 | 16,41 | 42 | | 13:10:33 | 12:31:43 | 12:01:32 |
| Paso | 182,56 | 15,00 | 40 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 13:12:58 | 12:33:50 | 12:03:25 |
| Paso | 183,56 | 14,00 | 39 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 13:14:40 | 12:35:20 | 12:04:45 |
| Casa Onca | 187,56 | 10,00 | 37 | 10 km a Meta | 13:21:32 | 12:41:20 | 12:10:05 |
| Río Nuevo | 192,56 | 5,00 | 30 | 5 km a Meta | 13:30:06 | 12:48:50 | 12:16:45 |
| Casa de Ancianos | 190,67 | 6,89 | 21 | | 13:26:52 | 12:46:00 | 12:14:14 |
| Centro Educativo La Fortuna | 194,56 | 3,00 | 25 | 3 km a Meta | 13:33:32 | 12:51:50 | 12:19:25 |
| Quebrada Fortuna | 195,41 | 2,15 | 31 | | 13:34:59 | 12:53:07 | 12:20:33 |
| Hotel Gran Impala | 195,70 | 1,86 | 36 | | 13:35:29 | 12:53:33 | 12:20:56 |
| Paso | 196,56 | 1,00 | 36 | 1 Km a Meta ▼ | 13:36:58 | 12:54:50 | 12:22:05 |
| Semáforos Ciudad Neily | 196,64 | 0,92 | 47 | | 13:37:06 | 12:54:58 | 12:22:11 |
| Colosal | 196,74 | 0,82 | 46 | Izquierda/Left ⬅ | 13:37:16 | 12:55:07 | 12:22:19 |
| Banco Popular | 197,27 | 0,29 | 59 | Derecha/Right ➡ | 13:38:11 | 12:55:54 | 12:23:02 |
| Municipalidad de Corredores | 197,56 | 0,00 | 60 | Meta/Finish 🏁 | 13:38:40 | 12:56:20 | 12:23:25 |



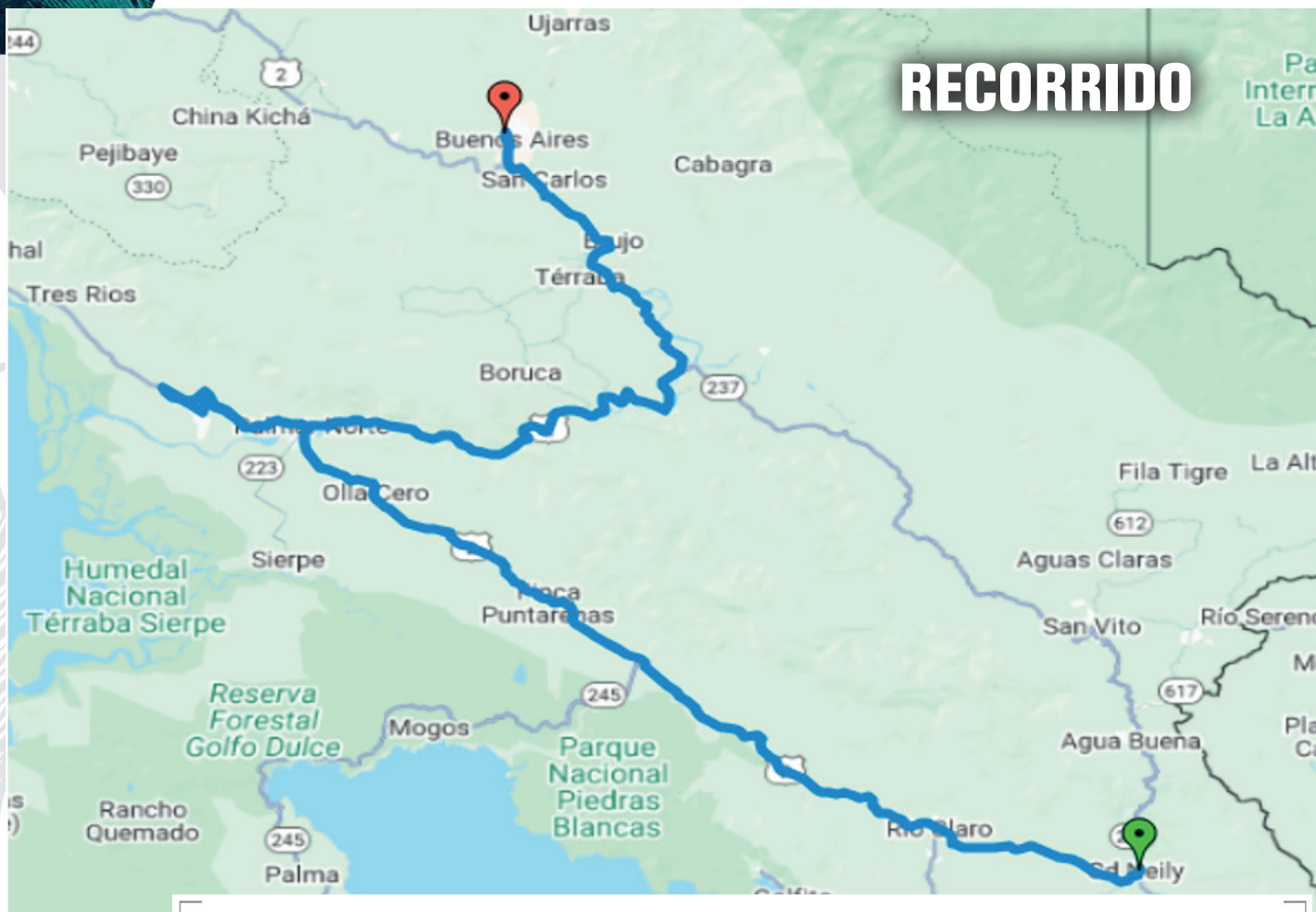
ETAPA 7**164 km****8:00 am.**

JUEVES 18
DE DICIEMBRE

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Modalidad/Mode | Ruta en línea / Route line. |
| Lugar de salida/Departure place | Municipalidad de Corredores. |
| Inicio firma planilla/Start sign-on. | 7:00 am. |
| Cierre planilla firmas/End sign-on. | 7:45 am. |
| Lugar de llegada/Arrival place | Municipalidad de Buenos Aires. |

| Referencia/ Reference point | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description | Velocidad media/Average speed | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | 40 km/h | 45 km/h | 50 km/h |
| Municipalidad de Corredores | 0,00 | 1,82 | 54 | Salida controlada/Controlled exit | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| Pulepría Johana | 0,08 | 1,74 | 54 | Derecha/Right → | 08:00:07 | 08:00:06 | 08:00:06 |
| Colosal | 0,71 | 1,11 | 47 | Izquierda/Left ← | 08:01:04 | 08:00:57 | 08:00:51 |
| Salida Semáforos Ruta 2 | 0,80 | 1,02 | 45 | Derecha/Right → | 08:01:12 | 08:01:04 | 08:00:58 |
| Hotel Gran Impala | 1,82 | 0,00 | 32 | Fin controlado/Controlled end | 08:02:44 | 08:02:26 | 08:02:11 |
| Hotel Gran Impala | 0,00 | 161,55 | 32 | Km 0 | 08:02:44 | 08:02:26 | 08:02:11 |
| Quebrada Mina | 7,51 | 154,04 | 43 | | 08:14:00 | 08:12:26 | 08:11:12 |
| Escuela Central Río Claro | 14,09 | 147,46 | 46 | 1ª M. Volante/Sprint | 08:23:52 | 08:21:13 | 08:19:06 |
| Hundimiento una vía | 15,77 | 145,78 | 57 | | 08:26:23 | 08:23:27 | 08:21:06 |
| Estación de Pesaje La Julieta | 26,40 | 135,15 | 92 | | 08:42:20 | 08:37:38 | 08:33:52 |
| Paso | 30,00 | 131,55 | 93 | "Inicio Avituallamiento/Provisioning opening" | 08:47:44 | 08:42:26 | 08:38:11 |
| Puente Río Esquinas | 30,71 | 130,84 | 94 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 08:48:48 | 08:43:22 | 08:39:02 |
| Paso | 31,71 | 129,84 | | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 08:50:18 | 08:44:42 | 08:40:14 |
| Escuela Rosa María Gámez | 39,78 | 121,77 | 38 | | 09:02:24 | 08:55:28 | 08:49:55 |
| Paso Parada de bus | 57,43 | 104,12 | 30 | 2ª M. Volante/Sprint | 09:28:52 | 09:19:00 | 09:11:06 |
| Puente Río Grande de Térraba | 73,50 | 88,05 | 38 | | 09:52:59 | 09:40:26 | 09:30:23 |
| Entrada Ruta 34 Palmar Norte | 74,11 | 87,44 | 33 | Izquierda/Left ← | 09:53:54 | 09:41:14 | 09:31:07 |
| Puente Río Balsar | 82,50 | 79,05 | 45 | | 10:06:29 | 09:52:26 | 09:41:11 |
| Entrada Ciudad Cortés | 86,29 | 75,26 | 31 | Izquierda/Left ← | 10:12:10 | 09:57:29 | 09:45:44 |
| Puente angosto | 87,06 | 74,49 | 24 | | 10:13:19 | 09:58:30 | 09:46:39 |
| Municipalidad de Osa | 88,62 | 72,93 | 29 | 3ª M. Volante/Sprint | 10:15:40 | 10:00:35 | 09:48:32 |
| Súper 4 Esquinas | 89,76 | 71,79 | 26 | Izquierda/Left ← | 10:17:22 | 10:02:06 | 09:49:54 |
| Puente angosto | 90,49 | 71,06 | 33 | | 10:18:28 | 10:03:05 | 09:50:46 |
| Puente angosto | 90,87 | 70,68 | 35 | | 10:19:02 | 10:03:35 | 09:51:14 |
| Salida Ruta 34 | 91,63 | 69,92 | 33 | Derecha/Right → | 10:20:10 | 10:04:36 | 09:52:08 |
| Cruce Ruta 2 Palmar Norte | 98,69 | 62,86 | 34 | Izquierda/Left ← | 10:30:46 | 10:14:01 | 10:00:37 |
| Escuela Indígena El Vergel | 107,87 | 53,68 | 53 | | 10:44:32 | 10:26:15 | 10:11:38 |
| Puente Río Rey Curré | 124,65 | 36,90 | 97 | | 11:09:42 | 10:48:38 | 10:31:46 |
| Cruce Paso Real | 134,06 | 27,49 | 112 | | 11:23:49 | 11:01:10 | 10:43:03 |
| Paso | 141,55 | 20,00 | 145 | "Cierre Avituallamiento/Closure Provisioning" | 11:35:03 | 11:11:10 | 10:52:03 |
| El Brujo | 149,18 | 12,37 | 171 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 11:46:30 | 11:21:20 | 11:01:12 |
| Paso | 150,18 | 11,37 | 177 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 11:48:00 | 11:22:40 | 11:02:24 |
| Paso | 151,55 | 10,00 | 185 | 10 km a Meta | 11:50:03 | 11:24:30 | 11:04:03 |
| Puente Río López | 152,81 | 8,74 | 235 | | 11:51:57 | 11:26:10 | 11:05:33 |
| Paso | 156,55 | 5,00 | 396 | 5 km a Meta | 11:57:33 | 11:31:10 | 11:10:03 |
| Paso | 156,55 | 5,00 | 396 | 1º P. Montaña/Mountain 3ª Cat. | 11:57:33 | 11:31:10 | 11:10:03 |
| Supermercado Económico Sabana | 158,55 | 3,00 | 408 | 3 Km a Meta Derecha/Right → | 12:00:33 | 11:33:50 | 11:12:27 |
| Paso | 160,55 | 1,00 | 400 | 1 Km a Meta | 12:03:33 | 11:36:30 | 11:14:51 |
| Y Griega | 160,24 | 1,31 | 381 | Izquierda/Left ← | 12:03:05 | 11:36:05 | 11:14:28 |
| Supermercado Grupo Económico | 161,15 | 0,40 | 379 | Izquierda/Left ← | 12:04:27 | 11:37:18 | 11:15:34 |
| STIHL | 161,25 | 0,30 | 384 | Derecha/Right → | 12:04:36 | 11:37:26 | 11:15:41 |
| Municipalidad de Buenos Aires | 161,55 | 0,00 | 383 | Meta/Finish | 12:05:03 | 11:37:50 | 11:16:03 |

RECORRIDO



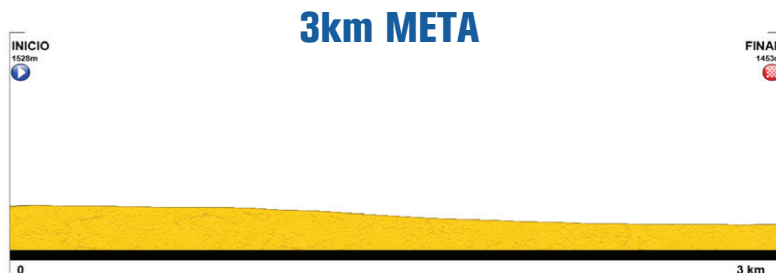
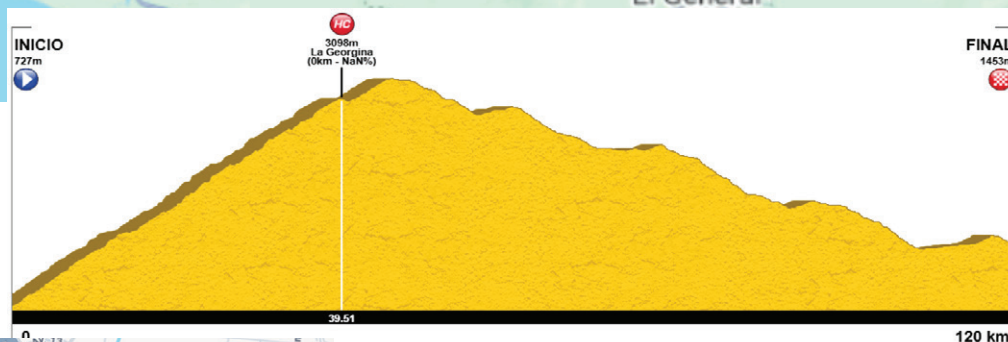
3km META



ETAPA 8**123 km****8:00 am.****VIERNES 19
DE DICIEMBRE**

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Modalidad/Mode | Ruta en línea / Route line. |
| Lugar de salida/Departure place | Polideportivo de Pérez Zeledón |
| Inicio firma planilla/Start sign-on. | 7:00 am. |
| Cierre planilla firmas/End sign-on. | 7:45 am. |
| Lugar de llegada/Arrival place | Parque San Rafael de Oreamuno. |

| Referencia/ Reference point | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description | Velocidad media/Average speed | | |
|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|---|-------------------------------|----------|----------|
| | | | | | 30 km/h | 35 km/h | 40 km/h |
| Polideportivo de Pérez Zeledón | 0,00 | 2,65 | 690 | Salida controlada/Controlled exit | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| Lavacar | 0,28 | 2,37 | 692 | Derecha/Right → | 08:00:34 | 08:00:29 | 08:00:25 |
| Estadio Municipal costado este | 0,94 | 1,71 | 707 | Derecha/Right → | 08:01:53 | 08:01:37 | 08:01:25 |
| Estadio Municipal costado norte | 1,02 | 1,63 | 707 | Izquierda/Left ← | 08:02:02 | 08:01:45 | 08:01:32 |
| Municipalidad Pérez Zeledón | 1,55 | 1,10 | 714 | Derecha/Right → | 08:03:06 | 08:02:39 | 08:02:19 |
| Salida Ruta 2 | 1,78 | 0,87 | 724 | Izquierda/Left ← | 08:03:34 | 08:03:03 | 08:02:40 |
| Escuela 12 de Marzo de 1948 | 2,65 | 0,00 | 750 | Fin controlado/Controlled end | 08:05:18 | 08:04:33 | 08:03:58 |
| Escuela 12 de Marzo de 1948 | 0,00 | 119,95 | 750 | Km 0 | 08:05:18 | 08:04:33 | 08:03:58 |
| Gasotica | 0,65 | 119,30 | 778 | | 08:06:36 | 08:05:39 | 08:04:57 |
| La Ese | 10,11 | 109,84 | 1393 | | 08:25:31 | 08:21:52 | 08:19:08 |
| Mirador Valle de El General | 15,19 | 104,76 | 1670 | | 08:35:41 | 08:30:35 | 08:26:46 |
| Catarata Las Palamas | 30,00 | 89,95 | 2586 | "Inicio Avituallamiento/Provisioning opening" | 09:05:18 | 08:55:58 | 08:48:58 |
| Catarata Las Palamas | 30,00 | 89,95 | 2586 | Inicio Puesto fijo de asistencia. Feeding by foot | 09:05:18 | 08:55:58 | 08:48:58 |
| Big Burguer | 37,30 | 82,65 | 3011 | | 09:19:54 | 09:08:29 | 08:59:55 |
| La Georgina | 39,51 | 80,44 | 3098 | 1° P. Montaña/Mountain Fuera de Cat. | 09:24:19 | 09:12:16 | 09:03:14 |
| Crespiritos 1 | 57,90 | 62,05 | 3010 | Cierre Puesto fijo de asistencia. Feeding by foot | 10:01:06 | 09:43:48 | 09:30:49 |
| La Chonta | 80,35 | 39,60 | 2434 | | 10:46:00 | 10:22:17 | 10:04:30 |
| Servicentro El Empalme | 82,92 | 37,03 | 2336 | | 10:51:08 | 10:26:41 | 10:08:21 |
| Hundimiento una vía | 86,31 | 33,64 | 2095 | | 10:57:55 | 10:32:30 | 10:13:26 |
| Cruce La Lucha | 90,06 | 29,89 | 1960 | | 11:05:25 | 10:38:56 | 10:19:04 |
| Casa Mata | 94,01 | 25,94 | 1892 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 11:13:19 | 10:45:42 | 10:24:59 |
| Paso | 95,01 | 24,94 | 1860 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 11:15:19 | 10:47:25 | 10:26:29 |
| La Cangreja | 99,95 | 20,00 | 1856 | "Cierre Avituallamiento/Closure Provisioning" | 11:25:12 | 10:55:53 | 10:33:54 |
| Cruce El Quijongo | 109,42 | 10,53 | 1409 | | 11:44:08 | 11:12:07 | 10:48:06 |
| KFC Guarco | 109,95 | 10,00 | 1412 | 10 km a Meta | 11:45:12 | 11:13:02 | 10:48:54 |
| EPA salida Ruta 2 | 112,13 | 7,82 | 1451 | Derecha/Right → | 11:49:34 | 11:16:46 | 10:52:10 |
| Paseo Metropoli | 112,64 | 7,31 | 1458 | | 11:50:35 | 11:17:38 | 10:52:56 |
| Cementerio de Cartago | 113,68 | 6,27 | 1465 | | 11:52:40 | 11:19:25 | 10:54:30 |
| Iglesia María Auxiliadora | 114,31 | 5,64 | 1468 | | 11:53:55 | 11:20:30 | 10:55:26 |
| Municipalidad de Cartago | 114,95 | 5,00 | 1473 | 5 km a Meta | 11:55:12 | 11:21:36 | 10:56:24 |
| Importadora Monge | 115,16 | 4,79 | 1472 | Izquierda/Left ← | 11:55:37 | 11:21:58 | 10:56:43 |
| Nova Celular | 115,23 | 4,72 | 1475 | Izquierda/Left ← | 11:55:46 | 11:22:05 | 10:56:49 |
| Mc. Donalds | 115,41 | 4,54 | 1476 | Derecha/Right → | 11:56:07 | 11:22:23 | 10:57:05 |
| Cruce Línea Férrea | 115,53 | 4,42 | 1481 | | 11:56:22 | 11:22:36 | 10:57:16 |
| Servicentro Cartago | 116,95 | 3,00 | 1558 | Derecha/Right → | 11:59:12 | 11:25:02 | 10:59:24 |
| Servicentro Cartago | 116,95 | 3,00 | 1558 | 3 km a Meta | 11:59:12 | 11:25:02 | 10:59:24 |
| Cruce semáforos Maxi Pali | 118,10 | 1,85 | 1538 | Derecha/Right → | 12:01:30 | 11:27:00 | 11:01:07 |
| Supermercado del Sol | 118,70 | 1,25 | 1495 | Derecha/Right → | 12:02:42 | 11:28:02 | 11:02:01 |
| Parroquia San Blas | 118,75 | 1,20 | 1493 | Izquierda/Left ← | 12:02:48 | 11:28:07 | 11:02:06 |
| Tienda Uniformes Forza | 118,95 | 1,00 | 1491 | 1 km a Meta | 12:03:12 | 11:28:27 | 11:02:24 |
| Cruce Ave. 11 | 119,04 | 0,91 | 1481 | Izquierda/Left ← | 12:03:23 | 11:28:37 | 11:02:32 |
| Parque San Rafael de Oreamuno | 119,95 | 0,00 | 1472 | Meta/Finish | 12:05:12 | 11:30:10 | 11:03:54 |



ETAPA 9

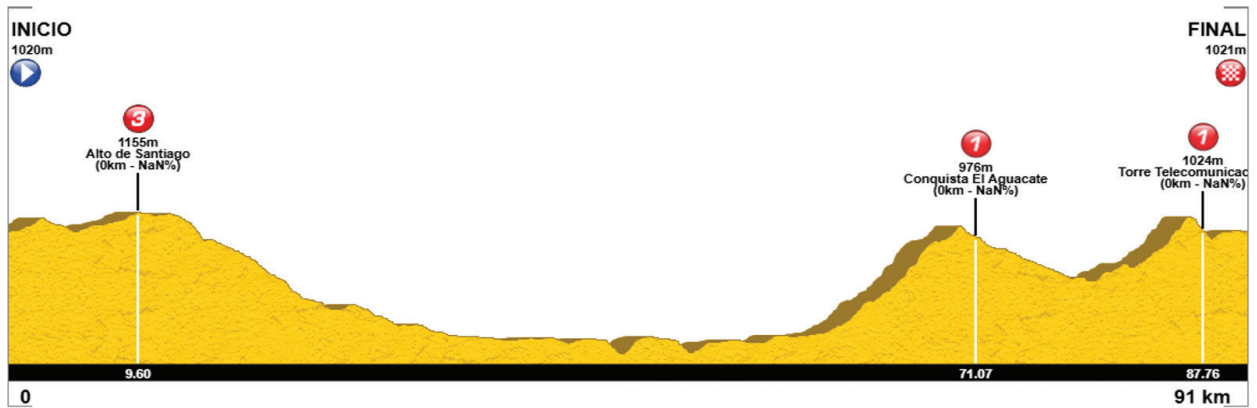
93 km

8:00 am.

SÁBADO 20
DE DICIEMBRE

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Modalidad/Mode | Ruta en línea / Route line. |
| Lugar de salida/Departure place | Municipalidad de Palmares. |
| Inicio firma planilla/Start sign-on. | 7:00 am. |
| Cierre planilla firmas/End sign-on. | 7:45 am. |
| Lugar de llegada/Arrival place | Municipalidad de Palmares. |

| Referencia/ Reference point | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description | Velocidad media/Average speed | | |
|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|---|-------------------------------|----------|----------|
| | | | | | 30 km/h | 35 km/h | 40 km/h |
| Municipalidad de Palmares | 0,00 | 92,50 | 1049 | Km 0 | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| Maxi Palí | 0,42 | 92,08 | 1050 | | 08:00:50 | 08:00:43 | 08:00:38 |
| Puente elevado | 1,33 | 91,17 | 1076 | Derecha/Right → | 08:02:40 | 08:02:17 | 08:02:00 |
| Salida Ruta 1 | 1,41 | 91,09 | 1078 | Derecha/Right → | 08:02:49 | 08:02:25 | 08:02:07 |
| Cruce San Ramón | 6,14 | 86,36 | 1094 | | 08:12:17 | 08:10:32 | 08:09:13 |
| Alto de Santiago. Gas. El Cielo | 9,60 | 82,90 | 1155 | 1° P. Montaña/Mountain 3ª Cat. | 08:19:12 | 08:16:27 | 08:14:24 |
| Río Jesús | 16,00 | 76,50 | 974 | Izquierda/Left ← | 08:32:00 | 08:27:26 | 08:24:00 |
| Súper Los Conejos | 16,43 | 76,07 | 1001 | | 08:32:52 | 08:28:10 | 08:24:39 |
| Salida Ruta 1 | 23,25 | 69,25 | 542 | Derecha/Right → | 08:46:30 | 08:39:51 | 08:34:52 |
| Mini Súper Guayaquil | 26,90 | 65,60 | 529 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 08:53:48 | 08:46:07 | 08:40:21 |
| Paso | 27,90 | 64,60 | 495 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 08:55:48 | 08:47:50 | 08:41:51 |
| Paraíso | 30,00 | 62,50 | 354 | "Inicio Avituallamiento/Provisioning opening" | 09:00:00 | 08:51:26 | 08:45:00 |
| Estación de Pesaje | 33,73 | 58,77 | 307 | | 09:07:28 | 08:57:49 | 08:50:36 |
| Cruce Esparza-San Mateo | 37,93 | 54,57 | 263 | Izquierda/Left ← | 09:15:52 | 09:05:01 | 08:56:54 |
| Puente angosto | 42,19 | 50,31 | 207 | | 09:24:23 | 09:12:20 | 09:03:17 |
| Puente angosto | 46,15 | 46,35 | 118 | | 09:32:18 | 09:19:07 | 09:09:13 |
| Escuela Rogelio Sotela | 48,40 | 44,10 | 255 | | 09:36:48 | 09:22:58 | 09:12:36 |
| Puente angosto | 51,25 | 41,25 | 132 | | 09:42:30 | 09:27:51 | 09:16:52 |
| Puente angosto | 55,83 | 36,67 | 218 | | 09:51:40 | 09:35:43 | 09:23:45 |
| Puente angosto | 56,65 | 35,85 | 216 | | 09:53:18 | 09:37:07 | 09:24:59 |
| Parque San Mateo | 57,94 | 34,56 | 274 | | 09:55:53 | 09:39:20 | 09:26:55 |
| Salida Ruta 3 | 58,20 | 34,30 | 276 | Izquierda/Left ← | 09:56:24 | 09:39:46 | 09:27:18 |
| Puente angosto | 58,71 | 33,79 | 263 | Inicio Puesto fijo de asistencia. Feeding by foot | 09:57:25 | 09:40:39 | 09:28:04 |
| Puente angosto | 59,71 | 32,79 | 262 | | 09:59:25 | 09:42:22 | 09:29:34 |
| Puente angosto | 60,75 | 31,75 | 285 | | 10:01:30 | 09:44:09 | 09:31:07 |
| Puente angosto | 61,36 | 31,14 | 297 | | 10:02:43 | 09:45:11 | 09:32:02 |
| Puente angosto | 63,82 | 28,68 | 505 | | 10:07:38 | 09:49:24 | 09:35:44 |
| Puente angosto | 65,10 | 27,40 | 579 | | 10:10:12 | 09:51:36 | 09:37:39 |
| Semáforos Desmonte | 65,40 | 27,10 | 615 | | 10:10:48 | 09:52:07 | 09:38:06 |
| Paso | 68,04 | 24,46 | 880 | Cierre Puesto fijo de asistencia. Feeding by foot | 10:16:05 | 09:56:38 | 09:42:04 |
| La Casita del Café | 70,02 | 22,48 | 1047 | | 10:20:02 | 10:00:02 | 09:45:02 |
| Conquista el Aguacate | 71,07 | 21,43 | 1125 | 2° P. Montaña/Mountain 2ª Cat. | 10:22:08 | 10:01:50 | 09:46:36 |
| Paso | 72,50 | 20,00 | 982 | "Cierre Avituallamiento/Closure Provisioning" | 10:25:00 | 10:04:17 | 09:48:45 |
| Maxi Palí Atenas | 77,96 | 14,54 | 771 | | 10:35:55 | 10:13:39 | 09:56:56 |
| Medi-Odonto Centro Dental | 78,75 | 13,75 | 730 | Izquierda/Left ← | 10:37:30 | 10:15:00 | 09:58:07 |
| Y Griega | 79,10 | 13,40 | 781 | Derecha/Right → | 10:38:12 | 10:15:36 | 09:58:39 |
| Abastecedor El Almendro | 79,50 | 13,00 | 716 | Derecha/Right → | 10:39:00 | 10:16:17 | 09:59:15 |
| Cruce | 79,25 | 13,25 | 730 | Directo/Straight ↑ | 10:38:30 | 10:15:51 | 09:58:52 |
| Puente Río Cacao | 80,57 | 11,93 | 674 | | 10:41:08 | 10:18:07 | 10:00:51 |
| Cruce Barrio San José | 81,59 | 10,91 | 763 | Izquierda/Left ← | 10:43:11 | 10:19:52 | 10:02:23 |
| Mini Super Los Barriles | 82,50 | 10,00 | 768 | 10 km a Meta | 10:45:00 | 10:21:26 | 10:03:45 |
| Y Griega Esc. San José Sur | 82,81 | 9,69 | 778 | Derecha/Right → | 10:45:37 | 10:21:58 | 10:04:13 |
| Puente angosto | 83,54 | 8,96 | 757 | | 10:47:05 | 10:23:13 | 10:05:19 |
| Escuela San José Norte | 84,68 | 7,82 | 841 | "Inicio Zona de Desechos/Start Green Zone" | 10:49:22 | 10:25:10 | 10:07:01 |
| Paso | 85,69 | 6,81 | 860 | "Fin Zona de Desechos/End Green Zone" | 10:51:23 | 10:26:54 | 10:08:32 |
| Paso | 87,50 | 5,00 | 1102 | 5 km a Meta | 10:55:00 | 10:30:00 | 10:11:15 |
| Torre ICE | 87,76 | 4,74 | 1152 | 3° P. Montaña/Mountain 2ª Cat. | 10:55:31 | 10:30:27 | 10:11:38 |
| Mini Súper El Perla Negra | 87,87 | 4,63 | 1140 | Izquierda/Left ← | 10:55:44 | 10:30:38 | 10:11:48 |
| Paso | 89,50 | 3,00 | 993 | 3 km a Meta | 10:59:00 | 10:33:26 | 10:14:15 |
| Parque Zaragoza | 90,65 | 1,85 | 1031 | | 11:01:18 | 10:35:24 | 10:15:58 |
| Paso | 91,50 | 1,00 | 1031 | 1 km a Meta ▼ | 11:03:00 | 10:36:51 | 10:17:15 |
| Servicentro Metropoli | 91,85 | 0,65 | 1033 | | 11:03:42 | 10:37:27 | 10:17:46 |
| Ferretería Palmares | 92,02 | 0,48 | 1035 | Derecha/Right → | 11:04:02 | 10:37:45 | 10:18:02 |
| Farmacia Mi Salud | 92,12 | 0,38 | 1031 | Izquierda/Left ← | 11:04:14 | 10:37:55 | 10:18:11 |
| Parque de Palmares | 92,50 | 0,00 | 1038 | Meta/Finish | 11:05:00 | 10:38:34 | 10:18:45 |



ETAPA 10

99 km

9:00 am.

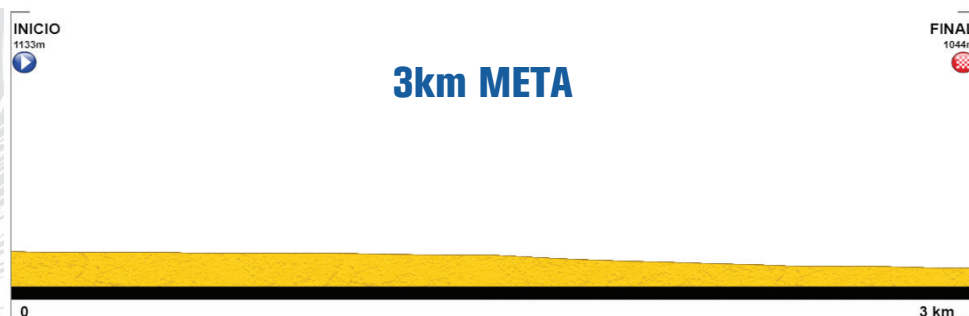
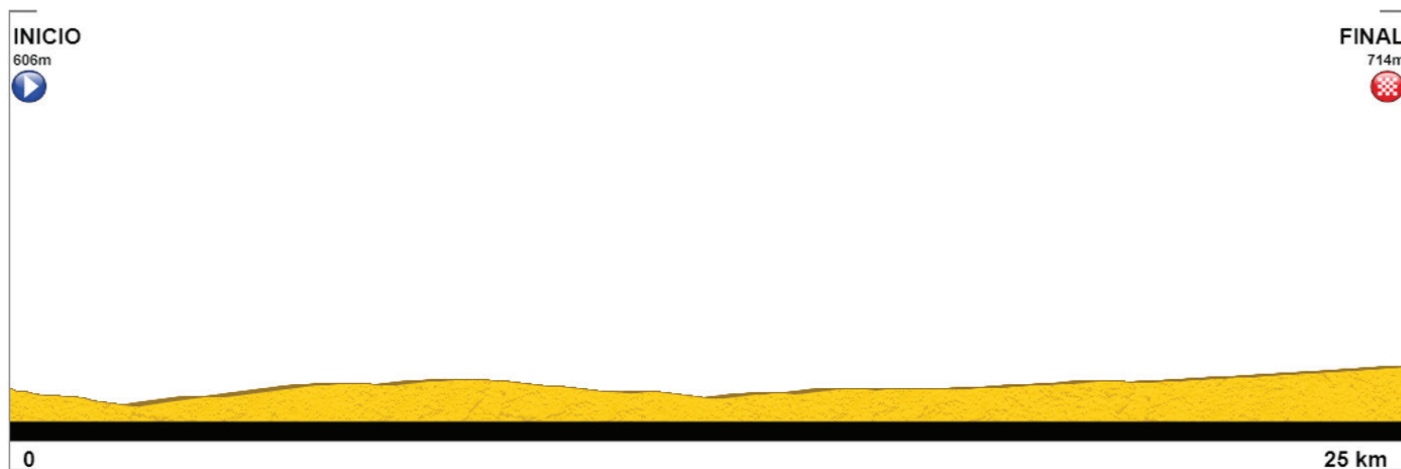
DOMINGO 21
DE DICIEMBRE

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Modalidad/Mode | Circuito / Circuit. |
| Lugar de salida/Departure place | Parque La Aurora Heredia. |
| Inicio firma planilla/Start sign-on. | 8:00 am. |
| Cierre planilla firmas/End sign-on. | 8:45 am. |
| Lugar de llegada/Arrival place | Parque La Aurora Heredia. |

| Referencia/ Reference point | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description | Velocidad media/Average speed | | |
|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|----------|----------|
| | | | | | 35 km/h | 40 km/h | 45 km/h |
| Parque La Aurora Heredia | 0,00 | 99,00 | 1068 | Km 0 | 09:00:00 | 09:00:00 | 09:00:00 |
| Reductores | 0,62 | 98,38 | 1032 | | 09:01:04 | 09:00:56 | 09:00:50 |
| Bomba Uno | 0,92 | 98,08 | 1026 | Izquierda/Left ⤵ | 09:01:35 | 09:01:23 | 09:01:14 |
| Auto Pits | 1,00 | 98,00 | 1026 | Izquierda/Left ⤵ | 09:01:43 | 09:01:30 | 09:01:20 |
| CENADA | 1,61 | 97,39 | 1027 | | 09:02:46 | 09:02:25 | 09:02:09 |
| Musmanni Barreal | 3,40 | 95,60 | 1019 | Izquierda/Left ⤵ | 09:05:50 | 09:05:06 | 09:04:32 |
| Condominio Industrial | 3,95 | 95,05 | 1046 | Izquierda/Left ⤵ | 09:06:46 | 09:05:55 | 09:05:16 |
| Paso | 4,03 | 94,97 | 1050 | Inicio zona desecho/Start green zone | 09:06:55 | 09:06:03 | 09:05:22 |
| Mini Súper El Valle | 4,32 | 94,68 | 1073 | | 09:07:24 | 09:06:29 | 09:05:46 |
| Intersección | 4,76 | 94,24 | 1095 | Fin zona desecho/End green zone | 09:08:10 | 09:07:08 | 09:06:21 |
| Más X Menos | 5,61 | 93,39 | 1126 | | 09:09:37 | 09:08:25 | 09:07:29 |
| AmPm | 5,79 | 93,21 | 1133 | Izquierda/Left ⤵ | 09:09:56 | 09:08:41 | 09:07:43 |
| Reductores | 6,34 | 92,66 | 1137 | | 09:10:52 | 09:09:31 | 09:08:27 |
| Apartamentos Jona | 6,55 | 92,45 | 1146 | Izquierda/Left ⤵ | 09:11:14 | 09:09:49 | 09:08:44 |
| Rotonda Mall Oxígeno | 6,77 | 92,23 | 1143 | Directo/ Direct ⤴ | 09:11:36 | 09:10:09 | 09:09:02 |
| Costado Mall Oxígeno | 7,16 | 91,84 | 1137 | | 09:12:16 | 09:10:44 | 09:09:33 |
| Reductores Santa Cecilia | 8,06 | 90,94 | 1127 | | 09:13:49 | 09:12:05 | 09:10:45 |
| Universidad Fidélitas | 8,49 | 90,51 | 1096 | | 09:14:33 | 09:12:44 | 09:11:19 |
| Intersección Acuario de Pez | 9,04 | 89,96 | 1073 | Izquierda/Left ⤵ | 09:15:30 | 09:13:34 | 09:12:03 |
| Rotonda La Aurora | 9,42 | 89,58 | 1070 | Derecha/Right ⤶ | 09:16:09 | 09:14:08 | 09:12:34 |
| Parque La Aurora | 9,90 | 89,10 | 1063 | 1ª Vuelta | 09:16:58 | 09:14:51 | 09:13:12 |
| Parque La Aurora | 19,80 | 79,20 | 1063 | 2ª Vuelta | 09:33:57 | 09:29:42 | 09:26:24 |
| Quebrada La Guaría | 22,54 | 76,46 | 1024 | | 09:38:38 | 09:33:49 | 09:30:03 |
| SAVIA BARREAL | 22,90 | 76,10 | 1022 | 1ª M. Volante/Sprint | 09:39:15 | 09:34:21 | 09:30:32 |
| Parque La Aurora | 29,70 | 69,30 | 1063 | 3ª Vuelta Apertura Avituallamiento/ Supply opening | 09:50:55 | 09:44:33 | 09:39:36 |
| Parque La Aurora | 39,60 | 59,40 | 1063 | 4ª Vuelta | 10:07:53 | 09:59:24 | 09:52:48 |
| Quebrada La Guaría | 42,34 | 56,66 | 1024 | | 10:12:35 | 10:03:31 | 09:56:27 |
| SAVIA BARREAL | 42,70 | 56,30 | 1022 | 2ª M. Volante/Sprint | 10:13:12 | 10:04:03 | 09:56:56 |
| Parque La Aurora | 49,50 | 49,50 | 1063 | 5ª Vuelta | 10:24:51 | 10:14:15 | 10:06:00 |
| Parque La Aurora | 59,40 | 39,60 | 1063 | 6ª Vuelta | 10:41:50 | 10:29:06 | 10:19:12 |
| Quebrada La Guaría | 62,14 | 36,86 | 1024 | | 10:46:32 | 10:33:13 | 10:22:51 |
| SAVIA BARREAL | 62,05 | 36,95 | 1022 | 3ª M. Volante/Sprint | 10:46:22 | 10:33:05 | 10:22:44 |
| Parque La Aurora | 69,30 | 29,70 | 1063 | 7ª Vuelta | 10:58:48 | 10:43:57 | 10:32:24 |
| Parque La Aurora 8ª Vuelta | 79,00 | 20,00 | 1063 | 8ª Vuelta Cierre Avituallamiento/Supply closure | 11:15:26 | 10:58:30 | 10:45:20 |
| SAVIA BARREAL | 82,30 | 16,70 | 1022 | 4ª M. Volante/Sprint | 11:21:05 | 11:03:27 | 10:49:44 |
| Parque La Aurora | 89,00 | 10,00 | 1063 | 9ª Vuelta 10 km Meta | 11:32:34 | 11:13:30 | 10:58:40 |
| Intersección | 94,00 | 5,00 | 1095 | 5 km Meta | 11:41:09 | 11:21:00 | 11:05:20 |
| Más X Menos | 94,71 | 4,29 | 1126 | | 11:42:22 | 11:22:04 | 11:06:17 |
| Imp | 94,89 | 4,11 | 1133 | Izquierda/Left ⤵ | 11:42:40 | 11:22:20 | 11:06:31 |
| Reductores | 95,44 | 3,56 | 1137 | | 11:43:37 | 11:23:10 | 11:07:15 |
| Apartamentos Jona | 95,65 | 3,35 | 1146 | Izquierda/Left ⤵ | 11:43:58 | 11:23:28 | 11:07:32 |
| Rotonda Mall Oxígeno | 95,87 | 3,13 | 1143 | Directo/ Direct 3 km Meta | 11:44:21 | 11:23:48 | 11:07:50 |
| Costado Mall Oxígeno | 96,26 | 2,74 | 1137 | | 11:45:01 | 11:24:23 | 11:08:21 |
| Reductores Santa Cecilia | 97,16 | 1,84 | 1127 | | 11:46:34 | 11:25:44 | 11:09:33 |
| Universidad Fidélitas | 97,59 | 1,41 | 1096 | | 11:47:18 | 11:26:23 | 11:10:07 |
| Intersección Acuario de Pez | 98,14 | 98,00 | 1073 | Izquierda/Left 1 km Meta | 11:48:14 | 11:27:13 | 11:10:51 |
| Rotonda La Aurora | 98,52 | 0,48 | 1070 | Derecha/Right ⤶ | 11:48:53 | 11:27:47 | 11:11:22 |
| Parque La Aurora | 99,00 | 0,00 | 1063 | 10ª Vuelta Meta/Finish | 11:49:43 | 11:28:30 | 11:12:00 |



RECORRIDO



GANADORES EDICIONES ANTERIORES DE LA VUELTA A COSTA RICA

| Edición | Año | Campeón | Equipo | País | Etapas | Km |
|---------|------|----------------------------|---|------------|--------|-------|
| 58° | 2024 | Luis Daniel Osés | 7C Economy | Costa Rica | 10 | 1.421 |
| 57° | 2023 | Juan Diego Alba Bolívar | Movistar Best PC | Colombia | 10 | 1.169 |
| 56° | 2022 | Marco Tulio Suesca | Movistar Best PC | Colombia | 10 | 1.077 |
| 55° | 2019 | Daniel Bonilla Quirós | Scotiabank-Nestlé | Costa Rica | 10 | 1.256 |
| 54° | 2018 | Bryan Salas Sánchez | Nestlé Giant | Costa Rica | 10 | 1.251 |
| 53° | 2017 | Román Villalobos | Nestlé 7C CBZ Giant | Costa Rica | 10 | 1.303 |
| 52° | 2016 | Cesar Rojas Villegas | Frijoles Los Tierniticos – Arroz Halcón | Costa Rica | 11 | 1.670 |
| 51° | 2015 | Juan Carlos Rojas Villegas | Frijoles Los Tierniticos – Arroz Halcón | Costa Rica | 11 | 1.413 |
| 50° | 2014 | Juan Carlos Rojas Villegas | Frijoles Los Tierniticos – Arroz Halcón | Costa Rica | 11 | 1.413 |
| 49° | 2013 | Juan Carlos Rojas Villegas | JPS Giant | Costa Rica | 12 | 1.530 |
| 48° | 2012 | Oscar Eduardo Sánchez | Selección Colombia GW Shimano | Colombia | 12 | 1.424 |
| 47° | 2011 | José Adrián Bonilla | Citi Economy Blue | Costa Rica | 12 | 1.429 |
| 46° | 2010 | Juan Carlos Rojas Villegas | JPS Giant | Costa Rica | 12 | 1.404 |
| 45° | 2009 | Janier Acevedo | Great Wall Indeportes Antioquia | Colombia | 12 | 1.306 |
| 44° | 2008 | Gregory Benes | BCR Pizza Hut Powerade | Costa Rica | 14 | 1.387 |
| 43° | 2007 | Henry Raabe | BCR Pizza Hut KHS | Costa Rica | 13 | 1.512 |
| 42° | 2006 | Henry Raabe | BCR Pizza Hut Powerade | Costa Rica | 12 | 1.439 |
| 41° | 2005 | Juan Carlos Rojas | Pasoca Dos Pinos Hotel Los Lagos | Costa Rica | 13 | 1.738 |
| 40° | 2004 | Israel Ochoa | Ferretería El Mar Video Visión | Colombia | 13 | 1.597 |
| 39° | 2003 | José Adrián Bonilla | Pizza Hut Bancrédito | Costa Rica | 14 | 1.674 |
| 38° | 2002 | Julio Cesar Rangel | 2X1 Pizza Tienda El Globo Jaisa | Colombia | 12 | 1.495 |
| 37° | 2001 | Gregorio Ladino | Café de Costa Rica Pizza Hut A | Colombia | 11 | 1.229 |
| 36° | 2000 | Federico Ramírez Méndez | Café de Costa Rica Pizza Hut A | Costa Rica | 12 | 1.579 |
| 35° | 1999 | Miguel Arroyo | Canel's Turbo | México | 12 | 1.643 |
| 34° | 1998 | Hernán Darío Muñoz | Restaurante As El Globo Jaisa | Colombia | 12 | 1.550 |
| 33° | 1997 | Gregorio Ladino | El Verdugo Jaisa B | Colombia | 12 | 1.676 |
| 32° | 1996 | Luis Morera | Pizza Hut | Costa Rica | 13 | 1.463 |
| 31° | 1995 | Raúl Gómez | Pizza Hut | Colombia | 14 | 1.676 |
| 30° | 1994 | Andrés Brenes Mata | Pizza Hut Squirt A | Costa Rica | 14 | 1.892 |

GANADORES EDICIONES ANTERIORES DE LA VUELTA A COSTA RICA

| Edición | Año | Campeón | Equipo | País | Etapas | Km |
|---------|------|-------------------------|-------------------------|------------|--------|-------|
| 29° | 1993 | Adrián Viquez | Jaisa Philips El Globo | Costa Rica | 12 | 1.635 |
| 28° | 1992 | Luis Espinoza | Manzana Postobón | Colombia | 13 | 1.819 |
| 27° | 1991 | Edgar Sánchez | RCA Electrodomésticos | Colombia | 14 | 1.832 |
| 26° | 1990 | Alfredo Zamora | RCA Electrodomésticos | Costa Rica | 14 | 1.764 |
| 25° | 1989 | Raúl Montero | Electrónica Hidalgo | Costa Rica | 12 | 1.647 |
| 24° | 1988 | Efraín Rico | Colombia | Colombia | 13 | 1.525 |
| 23° | 1987 | Carlos Bermúdez | Alvarado Ciclo Los Ases | Costa Rica | 13 | 1.405 |
| 22° | 1986 | Juan de Dios Castillo | Bicicletas Alvarado | Costa Rica | 12 | 1.621 |
| 21° | 1985 | Néstor Freddy Barrera | Colombia | Colombia | 12 | 1.441 |
| 20° | 1984 | Oliverio Cárdenas | Casa Víctor Colombia | Colombia | 13 | 1.655 |
| 19° | 1983 | Antonio Agudelo | Metalco A Costa Rica | Colombia | 11 | 1.312 |
| 18° | 1982 | Samuel Cabrera | SAM Colombia | Colombia | 10 | 1.164 |
| 17° | 1981 | Alexis Villalobos | Metalco Costa Rica | Costa Rica | 10 | 1.144 |
| 16° | 1980 | Dale Stetina | Estados Unidos | EEUU | 10 | 1.196 |
| 15° | 1979 | Hernán Loaiza | Metalco Colombia | Colombia | 9 | 1.137 |
| 14° | 1978 | Fernando Fontes | Martell | Venezuela | 7 | 896 |
| 13° | 1977 | Carlos Alvarado | Banco de Costa Rica | Costa Rica | 7 | 907 |
| 12° | 1976 | Norberto Cáceres | Boyacá Colombia | Colombia | 8 | 1.045 |
| 11° | 1975 | Efraín Pulido | Colombia | Colombia | 7 | 863 |
| 10° | 1974 | Rodolfo Vitela | Selección de México | México | 9 | 1.091 |
| 9° | 1973 | Wilfredo Insuasty | Reyco Meneen Colombia | Colombia | 9 | 1.113 |
| 8° | 1972 | Samuel de Jesús Herrera | Ejército Calzado Cobán | Guatemala | 8 | 972 |
| 7° | 1971 | José Manuel Soto | Jabón Spree | Costa Rica | 9 | 1.066 |
| 6° | 1970 | Arturo García Infante | Cuarteta Windsor | México | 10 | 1.276 |
| 5° | 1969 | Evaristo Fino | El Colorado de Colombia | Colombia | 11 | 1.267 |
| 4° | 1968 | Saturnino Rustrián | Caminos de Guatemala | Guatemala | 9 | 981 |
| 3° | 1967 | José Manuel Soto | Selección Costa Rica A | Costa Rica | 7 | 706 |
| 2° | 1966 | Saturnino Rustrián | Selección de Guatemala | Guatemala | 7 | 703 |
| 1° | 1965 | José Luis Sánchez | Sanyo Costa Rica | Costa Rica | 5 | 521 |

Telecable®



SUAREZ



VGW
SINOTRUK

SHIMANO



ACCIPAL
Formando Líderes

