

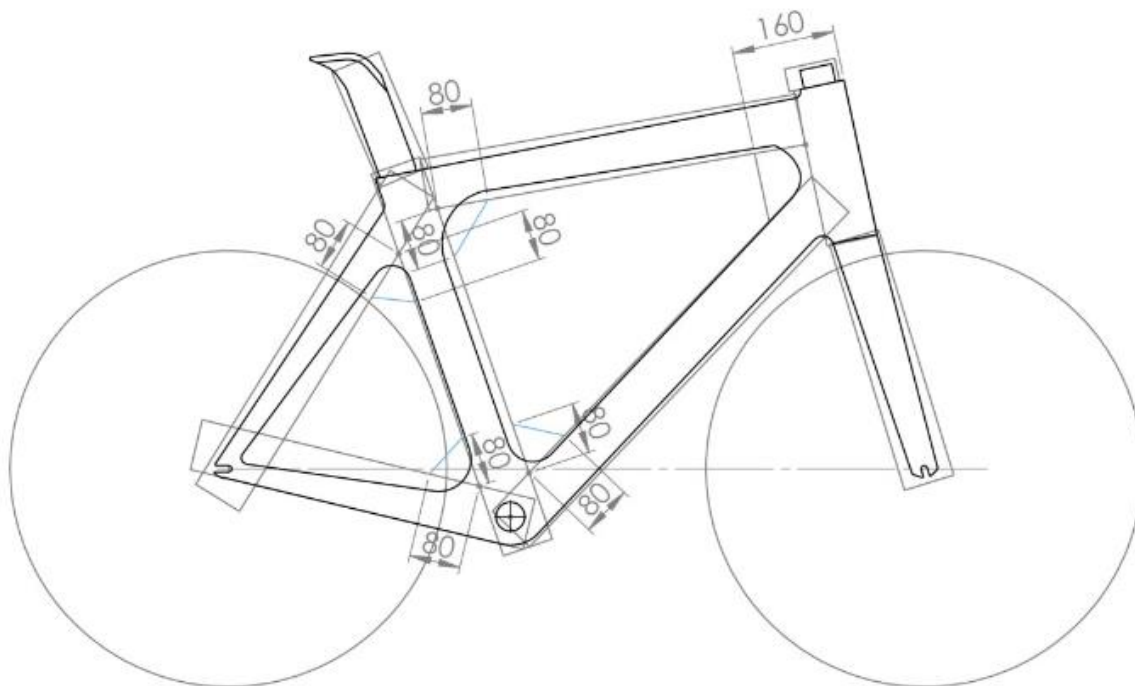
Tips para diferenciar una bicicleta de contrarreloj de una de triatlón

Muchas personas no saben diferenciar una bicicleta de contrarreloj de una de triatlón lo que les causa inconvenientes a la hora de presentarse a un evento de contrarreloj ya que este tipo de evento es regulado por la Unión Ciclista Internacional (UCI) y la bicicleta debe cumplir con ciertos requerimientos para poder ser autorizada a participar en la competición, por el contrario las bicicletas de triatlón no están reguladas por este ente del ciclismo y pueden tener requerimientos muy diferentes y necesarios para su actividad.

Es importante tener claro que la responsabilidad de conocer si su equipamiento está autorizado por la UCI para participar en un evento de ciclismo es única y exclusiva del corredor.

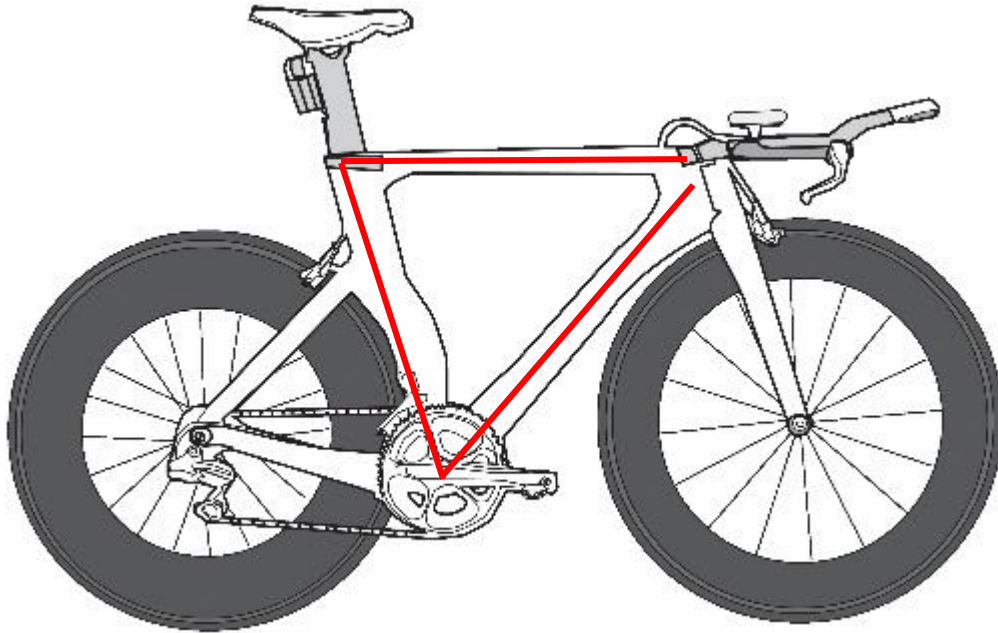
“ARTÍCULO 1.3.001 BIS: Cada licenciado debe de asegurarse en ocasión de una participación en un evento de ruta, pista o cyclo-cross que su equipamiento está aprobado por la UCI de acuerdo a los protocolos establecidos.”

Iniciamos con algunos aspectos que nos ayudarán a identificar si nuestra bicicleta cumple con aspectos esenciales no modificables que nos permitan la participación en un evento de contrarreloj.



- 1- Nos encontramos con bicicletas que tienen las barras del triángulo superior súper anchas, para saber que nuestra bicicleta cumple con la reglamentación establecida debemos saber que el ancho de la barra no debe superar los ocho centímetros y en los extremos, específicamente donde se unen las barras, esa unión no debe superar los dieciséis centímetros cumpliendo así los ocho centímetros de cada barra.
- 2- Inconvenientes que se presentan en la barra que une el eje centro con el tubo del asiento. La regulación indica que la bicicleta está compuesta por dos triángulos, uno delantero y uno

trasero. Dentro del triángulo delantero debe ser posible dibujarse una línea recta en cada una de sus barras, si esto es posible la bicicleta cumple con este requerimiento.



- 3- Las botellas o caramañolas sólo están autorizadas para ser instaladas en la barra vertical y en la barra que une el centro con la horquilla por separado, la canastilla ni la botella deben estar integradas en el marco, no deben estar insertas en la unión del marco donde se unen esas dos barras, no están autorizadas para ser llevadas detrás del asiento.
- 4- Un inconveniente con el que también se encuentran los corredores es que en los marcos de triatlón el tubo del asiento está más adelantado que en una bicicleta de contrarreloj lo que les impide retroceder el asiento para cumplir con la normativa del retroceso de los cinco centímetros con respecto a la vertical que pasa por el eje de centro.
- 5- De igual forma las manivelas de triatlón no permiten el retroceso o ajuste del aerobar. Este es otro inconveniente para el corredor cuando necesita retroceder su aerobar.
- 6- El carenaje es la cobertura de alguno de los componentes en la bicicleta y que no está autorizado para participar en los eventos de contrarreloj. Hay marcos que permiten insertar parte de la llanta entre el tubo que une el tubo del asiento con el eje de centro, esto no está autorizado y se debe de retroceder el aro al punto mínimo en donde una tarjeta de crédito, por ejemplo, debe pasar entre esa barra y la llanta con la libertad suficiente de que no debe quedarse prensada entre ambos, la tarjeta debe caer al soltarla.
- 7- El carenaje en las espuelas de freno es frecuente en los marcos de triatlón, las espuelas vienen incrustadas, escondidas dentro del marco, especialmente la trasera, incluso hasta traen tapa para que no se observen, esto no está permitido en un evento contrarreloj.

Estos son los mayores inconvenientes que se presentan en una bicicleta de triatlón y que deben de ser detectadas con anticipación por los corredores que tienen una bicicleta de este tipo y no se han dado cuenta.